



TRAINS
MUSICAL
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE
TRANSPORTE PÚBLICO DE IBAGUÉ



INFORME TRIMESTRAL 2026

UNIDAD DE MOVILIDAD URBANA SOTENIBLE – UMUS
MINISTERIO DE TRANSPORTE



Alcaldía de
IBAGUÉ



TABLA DE CONTENIDO

1.	Introducción	5
2.	Objetivos	6
2.1	Objetivo General	6
2.2	Objetivos Específicos	6
3.	Componente jurídico – convenios	7
3.1	Gestión contractual del convenio de cofinanciación. Actualización de la información.	7
3.2	Seguimiento Plan de Acción del Convenio o Memorando de Entendimiento	7
4.	Seguimiento a CONPES	14
4.1	Seguimiento proyecto – CONPES - metas financieras	15
4.2	Seguimiento técnico del proyecto – CONPES - metas físicas	15
5.	Seguimiento al cronograma general del proyecto - línea base	17
5.1	Semaforización Fase 1	17
5.2	Proyecto Avenida Ambalá	23
5.3	Rehabilitación de la malla vial carrera 5ta.	25
5.4	Tabla No. 10 Cronología del Proyecto Malla Vial Carrera 5ª Fase II Proyecto Paraderos Tipo III	27
6.	Seguimiento jurídico a contratos derivados.	30
6.1	Modificación y/o actualización de los contratos de ejecución de obras en el periodo (Prórrogas, adiciones, ajustes de metas, suspensión)	30
6.2	Modificación y/o actualización de los procesos licitatorios y judiciales en curso en el periodo (respecto a cada contrato que le aplique)	32
6.3	Reporte Trimestral	32
6.3.1	Procesos administrativos	32

GERENCIA GENERAL

6.3.2	Procesos contractuales.....	37
6.3.3	Procesos adjudicados	63
6.3.4	Procesos judiciales	63
6.3.2	Relación acciones constitucionales de tutela.....	71
7.	Ejecución financiera del convenio (Componente Financiero contratos)	73
7.1	Ejecución Presupuestal General.....	73
7.1.1	Balance de Saldos de aportes territoriales	73
7.1.2	Desembolsos o giros.....	74
7.1.3	Balance en Fiducias y Rendimientos Financieros	74
7.1.4	Estado de Créditos- amortización	75
7.1.5	Estado de Auditorias Financieras:	75
7.2	Ejecución Financiera por Componente	75
7.2.1	Estado de inversión acumulada por componente.....	76
7.2.2	Plan Operativo de Inversiones-POAI (acorde a los componentes elegibles y fuentes de financiación de cada proyecto)	76
7.2.3	PAA.....	77
8.	Avances del proyecto	78
8.1	Componente de infraestructura	78
8.1.1	Avance general del proyecto.....	78
8.1.2	Avance general discriminado por contrato	78
8.1.3	Avance del trimestre por componentes.....	79
8.1.4	Seguimiento a hitos principales por componentes.....	80
9.	Componente Operaciones	83
9.1	Avances de los componentes necesarios para la operación del sistema.....	83

GERENCIA GENERAL

9.2	Seguimiento de Pruebas.....	84
10.	Componente Predial	86
10.1	Estado del proceso de adquisición predial	86
10.2	Situaciones críticas o procesos especiales.	87
10.3	Seguimiento Planes de Reasentamiento	88
10.4	Situaciones críticas o procesos especiales.	89
11.	Componente Social.....	89
11.1	Seguimiento Social a Planes de Reasentamiento	89
11.2	Seguimiento Planes de Gestión Social (Obra)	90
12.	Componente Ambiental	105
13.	Alertas y riesgos críticos	113
14.	Anexo de comunicaciones y seguimiento fotográfico	114

1. Introducción

En el marco del proceso de implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) del municipio de Ibagué, se han desarrollado de manera progresiva diferentes acciones orientadas al cumplimiento de los compromisos definidos en el CONPES 4017, mediante el cual el proyecto fue declarado de importancia estratégica para la ciudad, habilitando la suscripción del convenio de cofinanciación entre la Nación y el ente territorial.

Desde la suscripción de dicho convenio en diciembre de 2020, el proyecto ha avanzado a través de distintas fases que comprenden la estructuración, consolidación institucional y ejecución. Durante la vigencia 2021 se adelantaron actividades asociadas a la estructuración técnica, legal e institucional; en 2022 se fortalecieron los componentes organizacionales requeridos para la futura operación del sistema; y en el periodo 2023–2024 se ejecutaron intervenciones prioritarias orientadas a la implementación de sus componentes estratégicos. Durante la vigencia 2025 se consolidó la ejecución de proyectos adjudicados, permitiendo avances significativos en la materialización del sistema.

Para la vigencia 2026, el SETP continúa en fase de consolidación, con énfasis en la ejecución, seguimiento y cierre de proyectos, así como en la articulación de sus componentes operativos, tecnológicos e institucionales, con miras a su entrada en operación progresiva.

En este contexto, se presenta a la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible el informe de avance correspondiente al periodo comprendido entre enero y marzo de 2026, en el cual se expone el estado actual de ejecución de los proyectos en curso, así como los principales avances, logros y retos identificados durante el primer trimestre de la vigencia.

Campo	Información
Sistema de transporte	Estratégico
Ciudad / Área Metropolitana	Ibagué
Ente gestor	Transmusical
Nombre del proyecto	Sistema Estratégico de transporte Publico de Ibagué
Convenio de cofinanciación No.	No está numerado
Fecha de suscripción	21 de diciembre de 2020
Valor total del proyecto	543.369.207.433
Aporte Nación	386.620.325.337 Corriente
Aporte Entidad Territorial	156.748.882.095 Constante 2019
Trimestre reportado	Primer Trimestre de 2026
Fecha de corte del informe	31 de marzo de 2026



2. Objetivos

2.1 Objetivo General

Presentar el informe trimestral de avance del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) del municipio de Ibagué, correspondiente al periodo enero – marzo de 2026, en cumplimiento de los lineamientos establecidos por la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible, mediante el seguimiento integral a la ejecución del convenio de cofinanciación y a las metas definidas en el CONPES 4017, incorporando el análisis técnico, financiero, jurídico y operativo del proyecto.

2.2 Objetivos Específicos

- Realizar el seguimiento a la gestión contractual del convenio de cofinanciación, incluyendo sus modificaciones, estado de ejecución e impactos sobre las metas físicas y financieras del proyecto.
- Evaluar el cumplimiento del plan de acción del convenio, mediante el análisis de indicadores, metas, porcentajes de avance y desviaciones acumuladas.
- Presentar el seguimiento a las metas financieras y físicas del proyecto en el marco del CONPES, identificando niveles de ejecución, saldos, desviaciones y sus respectivas causas.
- Analizar el estado de avance del proyecto frente al cronograma general, identificando retrasos, desviaciones y medidas implementadas para mitigar impactos en la ejecución y entrada en operación.
- Reportar el estado del componente jurídico, incluyendo la gestión de contratos derivados, modificaciones contractuales y procesos licitatorios o judiciales que puedan afectar el desarrollo del proyecto.
- Presentar la ejecución financiera del convenio, incluyendo el balance de aportes, desembolsos, estado de fiducias, créditos y ejecución por componentes, garantizando trazabilidad con los instrumentos de planeación financiera (POAI y PAA).
- Reportar los avances del proyecto por componentes técnicos, incluyendo infraestructura, operación, predial, social y ambiental, con base en indicadores de programación, ejecución y desviación.
- Identificar, analizar y actualizar las alertas y riesgos críticos del proyecto, evaluando su impacto en términos de tiempo, costo y operación, así como las acciones de mitigación implementadas.

3. Componente jurídico – convenios

3.1 Gestión contractual del convenio de cofinanciación. Actualización de la información.

En el presente apartado se consolida el seguimiento a la gestión contractual del convenio de cofinanciación suscrito para la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de Ibagué, incluyendo sus modificaciones, prórrogas y ajustes técnicos realizados durante el periodo de reporte.

Se presenta la trazabilidad de los instrumentos contractuales, así como el análisis de su impacto sobre las metas físicas y financieras del proyecto, permitiendo evaluar la estabilidad jurídica del convenio y su alineación con los objetivos establecidos en el CONPES 4017.

Instrumento contractual	Nº / Fecha	Tipo de modificación	Alcance de la modificación	Impacto en metas del proyecto (cantidad y %)	Impacto financiero ()	Estado
Convenio original	29 DE DICIEMBRE DE 2020	Suscripción	N/A	N/A	N/A	Vigente
Otrosí No. 1	28 DE DICIEMBRE DE 2021	Modificación	Ampliación del plazo de constitución de encargo fiduciario a 18 meses	N/A	N/A	Expirado
Otrosí No. 2	01 DE JUNIO DE 2022	Modificación	Ampliación del plazo de constitución de encargo fiduciario a 30 meses	N/A	N/A	Vigente

Tabla No. 1 Gestión contractual del Convenio de cofinanciación

3.2 Seguimiento Plan de Acción del Convenio o Memorando de Entendimiento

En este componente se presenta el seguimiento a los compromisos establecidos en el memorando, mediante indicadores de cumplimiento, metas definidas y porcentajes de avance alcanzados durante el trimestre.

El análisis permite identificar desviaciones frente a lo programado, así como el desempeño de las entidades responsables en la ejecución de las acciones requeridas para el desarrollo del proyecto

GERENCIA GENERAL

ID	Acción / Compromiso del Convenio o del Memorando	Responsable	Indicador de cumplimiento	Unidad de medida	Meta establecida	% avance trimestre	% programado acumulado	% real acumulado	% desviación
2.2.1	Verificar jurídica y financieramente la estructura de operación de transporte y los cambios de las condiciones de operación con base en la actualización del estudio operacional.	Ente Gestor y Secretaría de Movilidad de Ibagué	Mesas de trabajo	%	100%	16,70%	16,70%	16,70%	0,00%
2.2.2	Socialización actualización estudio operacional (mesas de trabajo con operadores y propietarios).	Ente Gestor y Secretaría de Movilidad de Ibagué	Mesas de trabajo	Unidad	20	30%	50%	50%	0,00%
2.2.3	Revisión Decreto 469 de 2023 – Tabla de venta y renta y evaluación de condiciones	Ente Gestor y Secretaría de Movilidad de Ibagué	MeS.A.S de trabajo	Unidad	5	0	0	0	0,00%

GERENCIA GENERAL

ID	Acción / Compromiso del Convenio o del Memorando	Responsable	Indicador de cumplimiento	Unidad de medida	Meta establecida	% avance trimestre	% programado acumulado	% real acumulado	% desviación
	s de sobreoferta.								
2.2.4	Definición de condiciones para la implementación de elementos ITS: SGCF – SRC.	Ente Gestor	Concepto	%	100%	0%	0%	0%	0,00 %
2.2.5	Analizar posibles escenarios de recaudo.	Ente Gestor	Alternativas	%	100%	0%	0%	0%	0,00 %
2.2.6	Definir operador y modelo recaudo.	Ente Gestor	Concepto	%	100%	0%	0%	0%	0,00 %
2.2.7	Definición condiciones de la operación de los patios talleres: técnico, legal y financiero.	Ente Gestor	Concepto	%	100%	0%	0%	0%	0,00 %

GERENCIA GENERAL

ID	Acción / Compromiso del Convenio o del Memorando	Responsable	Indicador de cumplimiento	Unidad de medida	Meta establecida	% avance trimestre	% programado acumulado	% real acumulado	% desviación
2.2.8	Identificar niveles de déficit real, según escenarios de operación	Ente Gestor	Documento de evaluación	%	100%	0%	0%	0%	0,00 %
2.2.9	Alternativas de financiación: - Locales - Publicidad en paraderos - Zonas azules	Alcaldía y Ente Gestor	Documento de alternativas	%	100%	0%	0%	0%	0,00 %
2.2.10	Evaluar y definir alternativas de financiamiento basadas en instrumentos ambientales	Alcaldía y Ente Gestor	Documento de alternativas	%	100%	0%	0%	0%	0,00 %
2.2.11	Adelantar proceso de autorización, creación y financiación FEST	Alcaldía y Ente Gestor	Documento definición necesidad de FEST	%	100%	0%	0%	0%	0,00 %

GERENCIA GENERAL

ID	Acción / Compromiso del Convenio o del Memorando	Responsable	Indicador de cumplimiento	Unidad de medida	Meta establecida	% avance trimestre	% programado acumulado	% real acumulado	% desviación
2.2 .12	Brindar asistencia técnica al ente gestor en la estructuración de los proyectos a presentar a las entidades correspondientes para aplicar a fuentes de financiación	UMUS	Mesas de trabajo	%	100%	0%	0%	0%	0,00 %
2.2 .13	Revisar el estado y condiciones de los modelos financieros y necesidad de recursos adicionales en el FET	Alcaldía y Ente Gestor	Documento de evaluación	%	100%	0%	0%	0%	0,00 %
2.2 .14	Analizar e implementar fuentes adicionales de financiación para alimentar el FET	Ente Gestor, Secretaría de Movilidad de Ibagué, Secretaría de Hacienda, Secretaría de	Documento de alternativas	%	100%	0%	0%	0%	0,00 %

GERENCIA GENERAL

ID	Acción / Compromiso del Convenio o del Memorando	Responsable	Indicador de cumplimiento	Unidad de medida	Meta establecida	% avance trimestre	% programado acumulado	% real acumulado	% desviación
		Planeación, Oficina Jurídica							
2.2 .15	Implementación artículo 182. Revisión técnica, jurídica y administrativa la implementación de las fuentes de ingresos prevista en el artículo 182, con el fin de fortalecer la sostenibilidad financiera de transporte público de pasajeros	Ente Gestor, Secretaría de Movilidad de Ibagué, Secretaría de Hacienda, Secretaría de Planeación, Oficina Jurídica	Concepto	%	100%	0%	0%	0%	0,00 %
2.2 .16	Mesa UMUS ente territorial - equipo operación y de captura de	Ente Gestor, Alcaldía y UMUS	Mesas de trabajo	%	100%	0%	0%	0%	0,00 %

ID	Acción / Compromiso del Convenio o del Memorando	Responsable	Indicador de cumplimiento	Unidad de medida	Meta establecida	% avance trimestre	% programado acumulado	% real acumulado	% desviación
	valor para identificar alternativas de aprovechamiento de la infraestructura								
2.2 .17	Adelantar las actividades para la puesta en operación del SETP	Ente Gestor - Alcaldía	Entrada en Operación	%	100%	0%	0%	0%	0,00 %

Tabla No. 2 Seguimiento de memorando de entendimiento

De acuerdo con la tabla de seguimiento, los compromisos del memorando de entendimiento presentan un bajo nivel de ejecución en el periodo reportado; no obstante, es importante precisar que la mayoría de las actividades no se encontraban programadas para el primer trimestre, de acuerdo con la secuencia lógica de implementación del proyecto. En este sentido, varios de los hitos dependen directamente de la consolidación del modelo financiero del sistema, el cual constituye un insumo fundamental para la toma de decisiones relacionadas con el recaudo, definición de operadores, estimación del déficit y estructuración de fuentes de financiación.

Aunque el proceso para la estructuración del modelo financiero ya fue adjudicado, su desarrollo aún no alcanza el nivel requerido para habilitar la ejecución de los compromisos asociados. Lo anterior responde a una lógica de dependencia técnica entre productos, donde adelantar actividades sin contar con estos insumos podría generar reprocesos o decisiones no sustentadas; en todo caso, esta situación se encuentra dentro de lo previsto en la planificación general del proyecto.

4. Seguimiento a CONPES

El Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de Ibagué se enmarca en los lineamientos definidos por el documento CONPES 4017, el cual establece las condiciones de cofinanciación, los componentes del sistema y los compromisos a cargo de la Nación y del ente territorial para su implementación.

En este contexto, el ente gestor SETP Ibagué S.A.S. adelanta acciones orientadas al cumplimiento de dichos compromisos, mediante la estructuración, ejecución y seguimiento de los diferentes componentes del sistema, en concordancia con lo establecido en el Estudio Técnico, Legal y Financiero (ETLF), adoptado mediante Decreto 1126 de 2019.

El presente apartado consolida los principales avances del periodo, evidenciando el estado de cumplimiento de los compromisos establecidos en el CONPES y en el convenio de cofinanciación suscrito con la Nación, así como los hitos alcanzados y las acciones en curso para la consolidación del sistema.

ítem	Componentes	ítem	Componentes
1	Infraestructura (22,3 km)	3.2	Parqueadero San Isidro
1.1	Carrera 5	3.3	Barrio Belén
1.2	Avenida Jordán	3.4	Calambeo
1.3	Avenida Jordán Paralela	3.5	Barrio Delicias parte alta
1.4	Avenida Ambala	3.6	Cañaveral parte alta
1.5	Avenida Ferrocarril	3.7	Nueva Alcalá
2	Estaciones y paraderos	3.8	Casa Blanca
2.1	Paraderos Tipo 1 (28 unidades)	3.9	Vivero Sur
2.2	Paraderos Tipo 2 (144 unidades)	4	Infraestructura complementaria
2.3	Paraderos Tipo 3 (96 unidades)	4.1	Intervención Centro (31.000 m ²)
2.4	Estaciones de Integración (7 unidades)	4.2	Ciclo Infraestructura (41.400 m ²)
2.4.1	Cra. 30 Sur	5	Interventoría, obras y gerencia
2.4.2	Cra. 1	5.1	Interventorías
2.4.3	Calle 64 con Cra. 5	5.2	Gerencia del Proyecto
2.4.4	Glorieta Mirolindo	6	Tecnología
2.4.5	Cra. 5 con Calle 99	6.2	Sistema de Recaudo
2.4.6	Estación El Salado	6.3	Sistema de Gestión y Control de Flota
2.4.7	Calle 120	6.4	Sistema de información al usuario
3	Patio talleres y terminales (9 unidades)	6.5	Sistema de semaforización
3.1	Boquerón parte alta	6.6	Centro de Control

Fuente: Elaboración propia con base en ETLF SETP de Ibagué (2020).

Figura 1. Componentes definidos en el CONPES 4017 para implementación del SETP Ibagué.

4.1 Seguimiento proyecto – CONPES - metas financieras

En la siguiente tabla se muestran los costos asociados a cada componente definido en el CONPES 4017, así como su nivel de ejecución, con el fin de evidenciar los saldos disponibles en cada uno de ellos.

Balance CONPES a pesos de diciembre de 2025 (miles)					
Componentes	Costo Base 2019() (CONPES 4017 – 2020)	Costo Estimado 2025 () (CONPES 4017 – 2020)	Modificaciones ()*	Ejecutado ()	Saldo ()
Infraestructura	73.328.000	107.563.593	-	40.710.995	66.852.598
Estaciones y paraderos	37.724.000	55.336.693	-	6.304.455	49.032.238
Patio talleres y terminales	162.719.000	238.689.727	-	-	238.689.727
Infraestructura complementaria	20.049.000	29.409.536	-	-	29.409.536
Interventoría de obras y gerencia	32.434.000	47576.882	-	5.249.648	42.327.234
Tecnología	73.047.000	107.151.399	-	-	107.151.399
TOTAL	399.301.000	585.727.830	-	52.265.098	533.462.732

Tabla No. 3 Seguimiento CONPES

Nota: La actualización de los valores correspondientes a los componentes del convenio se realizó con base en la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC), utilizando como referencia la herramienta de indexación de valores con el IPC de Gerencie.com.

Dicha herramienta permite llevar valores históricos a precios corrientes mediante la aplicación de la variación mensual del IPC certificada oficialmente, acumulando los efectos inflacionarios del periodo de análisis.

En consecuencia, los valores fueron ajustados a partir del ingreso de las fechas de origen y de actualización correspondientes, garantizando la equivalencia en términos reales y la preservación del poder adquisitivo del dinero, conforme a la metodología estándar de actualización por inflación.

4.2 Seguimiento técnico del proyecto – CONPES - metas físicas

En esta sección se presenta el seguimiento al cumplimiento de las metas físicas del proyecto, de acuerdo con los compromisos establecidos en el convenio de cofinanciación.

Se presenta el avance trimestral y acumulado en términos de unidades de obra y niveles de implementación, permitiendo evaluar el progreso real frente a lo programado, conforme a lo establecido en el POAI.

Componente	Unidad de medida	Meta convenio	% avance trimestre	% programado acumulado	% real acumulado	% Desviación
Infraestructura	km	22,3	3,54%	70,05%	33,18%	-37%
Estaciones y paraderos	Unidad	275	40,00%	100,00%	100,00%	0%
Patio-talleres y terminales	Unidad	9	0	66,67%	0	-66,67%
Infraestructura complementaria	m2	72400	0	60,70%	0	-60,70%
Interventoría de obras y gerencia	Unidad	35,00	0,00	50,00%	18,09%	-31,91%
Tecnología	Unidad	5,00	0,00	40,00%	4,44%	-35,56%

Tabla No. 4 Seguimiento metas físicas CONPES

Notas:

- Si bien el convenio de cofinanciación contemplaba inicialmente la construcción de 268 paraderos en sus diferentes tipologías y 7 estaciones de integración, al analizar la necesidad real de puntos de parada —especialmente aquellos tipo banderín o señal vertical— se proyectó la implementación de 1.150 paraderos tipo III. Por esta razón, el cumplimiento de la meta se refleja en un 100%, aclarando que aún no se han ejecutado paraderos tipo I ni tipo II; y que, de acuerdo con la actualización del estudio operacional realizado en 2025, no se prevé la construcción de estaciones de integración.
- El convenio de cofinanciación contemplaba inicialmente la adquisición de 9 predios, el nuevo estudio de actualización del diseño operacional evidenció que la necesidad corresponde a 5 predios destinados a patios y talleres. En consecuencia, esta meta estará sujeta a ajustes.
- La meta del componente tecnológico se encuentra alineada con los cinco (5) subcomponentes definidos en el documento CONPES: sistema de recaudo, sistema de gestión y control de flota, sistema de información al usuario, sistema de semaforización y centro de control. Asimismo, se contempla la actualización de fechas establecida mediante el memorando suscrito en 2025. En consecuencia, el avance reportado corresponde a la articulación y armonización de ambos documentos.

5. Seguimiento al cronograma general del proyecto - línea base

El presente apartado tiene como propósito evaluar el avance de cada proyecto frente al cronograma general establecido, considerando las principales fases de ejecución y desarrollo.

Se identifican desviaciones entre las fechas programadas y reales, así como los posibles retrasos en actividades críticas, incluyendo las acciones implementadas para mitigar impactos en la ejecución y en la entrada en operación del sistema.

5.1 Semaforización Fase 1

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA			
CONTRATO NÚMERO:	117	DE	11 SEPTIEMBRE DE 2024
NO. PROCESO SECOP:	SETP-SAMC-061-2024		
OBJETO DEL CONTRATO	CONTRATAR EL SUMINISTRO, OBRA E INSTALACIÓN PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE FASE I DE LA RED SEMAFORICA DEL MUNICIPIO DE IBAGÜE, INCLUYE OBRAS CIVILES DE SUBTERRANIZACIÓN.		
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTER SEMAFORICAS IBAGÜE		
SUPERVISOR:	CARLOS FERNANDO GUTIERREZ GAMBOA		
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL IBAGUE SMART CITY		
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	OCHO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y UN MIL TRESCIENTOS TREINTA Y DOS PESOS (8.946.591.332) MCTE.		
VALOR ADICIÓN NO. 1	N/A		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	OCHO MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y SEIS MILLONES QUINIENTOS NOVENTA Y UN MIL TRESCIENTOS TREINTA Y DOS PESOS (8.946.591.332) MCTE.		
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	CIENTO CINCUENTA (150) DÍAS CALENDARIO		
PLAZO ADICIONAL NO. 1	NOVENTA (90) DÍAS CALENDARIO		
PLAZO ADICIONAL NO. 2	CIENTO VEINTE (120) DÍAS CALENDARIO		

DURACIÓN TOTAL DEL CONTRATO:	TRECIENTOS SESENTA (360) DÍAS CALENDARIO		
INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA			
CONTRATO NÚMERO:	188	DE	2024
NO. PROCESO SECOP:	SETP-CMA-119-2024		
OBJETO DEL CONTRATO	CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURÍDICA PARA EL CONTRATO “SUMINISTRO, OBRA E INSTALACIÓN PARA LA PUESTA EN FUNCIONAMIENTO DE FASE I DE REDSEMAFÓRICA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ, INCLUYE OBRAS CIVILES DESUBTERRANIZACIÓN		
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTER SEMAFORICAS IBAGUÉ		
SUPERVISOR:	CARLOS FERNANDO GUTIERREZ GAMBOA		
CONTRATISTA:	UNION TEMPORAL IBAGUE SMART CITY		
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	SEISCIENTOS TREINTA Y UN MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y SEIS MIL NOVENTA Y TRES (631.776.093) MTCE		
VALOR ADICIÓN NO. 1	N/A.		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	SEISCIENTOS TREINTA Y UN MILLONES SETECIENTOS SETENTA Y SEIS MIL NOVENTA Y TRES (631.776.093) MTCE		
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	CIENTO OCHENTA (180) DÍAS CALENDARIO		
PLAZO ADICIONAL NO. 1	NOVENTA (90) DÍAS CALENDARIO		
PLAZO ADICIONAL NO. 2	NOVENTA (90) DÍAS CALENDARIO		
DURACIÓN TOTAL DEL CONTRATO:	TRECIENTOS SESENTA (360) DÍAS CALENDARIO		

Tabla No. 5 Información General del Proyecto Semáforos Fase I

• **CRONOLOGÍA DEL PROYECTO**

Fase		Fecha Línea Base	Fecha trimestre anterior	Fecha trimestre informe	% esperado	% real	Desviación %
Licitación	Apertura	25/04/2024	25/04/2024	25/04/2024	100%	100%	0%
	Adjudicación	28/08/2024	28/08/2024	28/08/2024	100%	100%	0%
Preconstrucción	Inicio						
	Fin						
Construcción	Inicio	20/02/2025	20/02/2025	20/02/2025	100%	100,00 %	0%
	Fin	20/07/2025	2/03/2026	31/05/2026	74%	54,61 %	-19%
Pruebas Operacionales	Inicio						
	Fin						
Operación: Gradual/Total	Inicio						
	Fin						
Mantenimiento	Inicio						
	Fin						
Fin Contratos	Fin	20/07/2025	2/03/2026	31/05/2026	0%	0,00%	0%
Fin convenio	Fin						

Tabla No. 6 Cronología del Proyecto Semáforos Fase I

Nota:

ANTECEDENTES Y DESARROLLO DEL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA NO. 117 DE 2024

El Contrato de Obra Pública No. 117 del 11 de septiembre de 2024, suscrito con la UNIÓN TEMPORAL IBAGUÉ SMART CITY, tiene por objeto:

“Contratar el suministro, obra e instalación para la puesta en funcionamiento de la Fase I de la Red Semafórica del municipio de Ibagué, incluyendo obras civiles de subterranización”.

INICIO CONTRACTUAL Y PRUEBA TÉCNICA INICIAL

Tanto el contrato de obra como el contrato de interventoría iniciaron el 20 de febrero de 2025, fecha a partir de la cual se dio cumplimiento a las obligaciones contractuales y se dio

inicio al proceso de Prueba Técnica de Elementos Tecnológicos para la Modernización de la Red Semafórica del SETP Ibagué.

De conformidad con el numeral 4.1 literal G del contrato, se estableció que:

“...En un plazo de diez (10) días calendario después de firmada el acta de inicio del proyecto, (20 de febrero de 2025) el CONTRATISTA deberá realizar las pruebas descritas a los elementos contemplados en el documento aspectos de verificación para prueba técnica de elementos tecnológicos, las cuales deberán ser superadas a cabalidad y contarán con la aprobación por parte de la interventoría antes de iniciar labores de instalación. De acuerdo con lo anterior, el resultado obtenido de las pruebas deberá ser entregado por la interventoría entregará al SETP de Ibagué, un informe detallado con respectiva evidencia fotográfica y filmica del proceso y documento de concepto técnico, en el cual aprueba los elementos tecnológicos objeto de prueba para la ejecución óptima y eficaz del proyecto. Esta información se entregará en medio físico y magnético. Lo anterior es necesario para iniciar labores de instalación de elementos con prioridad en el corredor vial de la Avenida Jordán entre calles 64 y 100 y la Avenida Ambalá con calle 96...”

IMPORTANCIA DE LA PRUEBA TÉCNICA

La realización de pruebas técnicas exhaustivas constituye un principio fundamental en la gestión contractual y en la adecuada toma de decisiones, dado que permite:

- Evaluación de rendimiento y funcionalidad: Las pruebas permiten evaluar el rendimiento real del equipo y asegurarse de que cumple con las especificaciones prometidas por el fabricante. Esto es especialmente importante en la tecnología, donde un mal funcionamiento puede afectar significativamente la productividad y la calidad de los productos o servicios.
- Compatibilidad con sistemas proyectados: Los nuevos equipos deben integrarse con sistemas o infraestructuras que puedan llegar a existir a futuro (centrales de tráfico). Realizar pruebas garantiza que no haya conflictos o problemas de compatibilidad que puedan interrumpir las operaciones.
- Identificación de defectos y problemas ocultos: A veces, los equipos pueden tener defectos ocultos o problemas que no son evidentes a simple vista. Las pruebas rigurosas pueden revelar estos problemas antes de que se conviertan en costosos dolores de cabeza después de la adquisición.
- Eficiencia energética y sostenibilidad: En un mundo cada vez más preocupado por la sostenibilidad y los costos de energía, las pruebas pueden ayudar a determinar la eficiencia energética de los equipos. Esto puede tener un impacto directo en los costos operativos y en la huella ambiental de la organización.
- Ahorro de costos a largo plazo: Si un equipo no funciona correctamente o no es adecuado para sus necesidades, puede resultar en costos adicionales para

reparaciones, actualizaciones o reemplazos anticipados. Las pruebas preventivas pueden ayudar a evitar estos costos no planificados.

- Seguridad y cumplimiento normativo: En algunos casos, la adquisición de equipos no conformes con las regulaciones y estándares de seguridad puede llevar a sanciones legales y problemas de responsabilidad. Las pruebas garantizan que los equipos cumplen con los requisitos de seguridad y normativos aplicables.
- Mejora en la toma de decisiones: Las pruebas proporcionan datos objetivos que respaldan la toma de decisiones informadas. Esto es crucial para los equipos de compras y para aquellos que toman decisiones estratégicas en una organización.

En consecuencia, esta etapa resulta crítica para garantizar la eficiencia, eficacia y sostenibilidad del proyecto del Sistema Estratégico de Transporte Público de Ibagué.

DESARROLLO DE LA PRUEBA TÉCNICA Y OBSERVACIONES

En cumplimiento de lo anterior, la prueba técnica fue programada para el 21 de marzo de 2025, a las 8:00 a. m., en el salón Ambalema del Hotel Estelar de Ibagué. Durante la jornada se presentaron los equipos y se realizaron las demostraciones técnicas correspondientes.

Posteriormente, la interventoría —a cargo del CONSORCIO INTERSEMAFÓRICAS— emitió un documento de aprobación de la prueba. No obstante, el equipo técnico del SETP de Ibagué, en su rol de apoyo a la supervisión contractual, formuló observaciones técnicas, particularmente frente al funcionamiento de uno de los equipos principales.

Luego de varias mesas técnicas, se concluyó que dicho equipo no cumplía con los requisitos técnicos exigidos contractualmente, razón por la cual se determinó que la prueba técnica no había sido superada, obligando al contratista a presentar un nuevo equipo.

INCUMPLIMIENTO Y PROCESO SANCIONATORIO

Inicialmente, la Unión Temporal manifestó su desacuerdo con las observaciones; sin embargo, posteriormente aceptó presentar un nuevo controlador, solicitando plazo adicional para su importación y nacionalización, solicitud que fue aceptada por la entidad en aplicación del principio de ejecución contractual.

No obstante, el contratista incumplió los nuevos plazos acordados, motivo por el cual la interventoría solicitó el inicio de un proceso por presunto incumplimiento contractual, con fundamento en el artículo 86 de la Ley 1474 de 2011.

En consecuencia, el SETP de Ibagué inició el proceso sancionatorio, citando audiencia para el 23 de mayo de 2025. A dicha audiencia compareció el representante legal suplente, señor Renzo Antonio Serrano Ojeda, mas no el representante legal principal. En garantía del debido proceso, la audiencia fue suspendida.



La audiencia fue reanudada el 27 de mayo de 2025, con la comparecencia del representante legal principal, señor Edgar Jiménez Carreño, quien presentó alegatos por medio de apoderado judicial. Posteriormente, la audiencia fue suspendida nuevamente para análisis probatorio, fijándose su continuación para el 6 de junio de 2025.

SEGUNDA PRUEBA TÉCNICA Y SUPERACIÓN DE LA ETAPA

Durante la audiencia del 6 de junio de 2025, los representantes legales principal y suplente presentaron una nueva propuesta técnica, consistente en la entrega de nuevos equipos para una segunda prueba técnica. La entidad aceptó dicha propuesta, bajo la condición de que se realizara en un plazo máximo de diez (10) días hábiles.

Cumplido lo anterior, la interventoría avaló las fichas técnicas y fijó la prueba para el 19 de junio de 2025. Finalmente:

- El 2 de julio de 2025, la interventoría emitió el documento de aprobación de la prueba técnica.
- El 4 de julio de 2025, la supervisión del SETP otorgó el visto bueno correspondiente.

PRÓRROGAS Y SUSPENSIÓN CONTRACTUAL

El 17 de julio de 2025, el contratista solicitó una prórroga, dado que solo restaban dos (2) días de ejecución tras superar la prueba técnica. La solicitud fue avalada, prorrogando el contrato por noventa (90) días calendario, para un plazo total de 240 días, con fecha de terminación al 17 de octubre de 2025.

Posteriormente, el contratista solicitó la Suspensión No. 1 del contrato a partir del 15 de agosto de 2025, por quince (15) días calendario, debido a afectaciones en la movilidad, necesidad de reprogramación del cronograma y ajustes a los planes de manejo de tránsito. La suspensión fue avalada por la interventoría y la entidad, reanudándose el contrato el 1 de septiembre de 2025.

El contrato de interventoría fue igualmente objeto de prórroga y suspensión, en concordancia con el contrato principal.

SEGUNDA PRÓRROGA CONTRACTUAL

El 30 de octubre de 2025, la Unión Temporal solicitó una segunda prórroga, fundamentada en:

- Ejecución de actividades civiles y eléctricas.
- Retrasos por eventos de fuerza mayor, como intensas lluvias.
- Retrasos logísticos y aduaneros internacionales.

- Avance parcial en la instalación de siete (7) intersecciones, de las cuales tres (3) ya se encontraban instaladas.
- Conflictos sociales con comerciantes que requirieron fortalecimiento del proceso de socialización.

El interventor advirtió la imposibilidad material de culminar las obras en el plazo restante y recomendó una nueva prórroga.

En consecuencia, la solicitud fue avalada, prorrogando el contrato por ciento veinte (120) días calendario, para un plazo total de trescientos sesenta (360) días, quedando como fecha final de terminación el 2 de marzo de 2026.

5.2 Proyecto Avenida Ambalá

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA			
CONTRATO NÚMERO:	042	DE	ENERO DE 2026
NO. PROCESO SECOP:	SETP-LOP-142-2025		
OBJETO DEL CONTRATO	CONTRATAR EL MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA AVENIDA AMBALÁ DESDE LA CARRERA 5 HASTA LA CALLE 37 EN SUS DOS CARRILES Y EL CARRIL EN EL SENTIDO ESTE – OESTE DESDE LA CALLE 77 HASTA LA CALLE 63 INCLUYENDO LAS GLORIETAS DE LA CALLE 69 Y 77 PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – SETP DE IBAGÜE S.A.S. LA CUÁL INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS, DIAGNÓSTICO, ESTUDIOS Y DISEÑOS.		
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERAMBALÁ		
SUPERVISOR:	CARLOS FERNANDO GUTIERREZ GAMBOA		
CONTRATISTA:	CONSORCIO MALLA VIAL AMBALÁ		
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	VEINTICUATRO MIL CUATROCIENTOS OCHO MILLONES TREINTA Y CINCO MIL QUINIENTOS CINCUENTA PESOS CON NOVENTA Y SIETE CENTAVOS (24.408.035.550,97) M/CTE.		
VALOR ADICIÓN NO. 1			
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:			
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	DOSCIENTOS VEINTICINCO (225) DÍAS CALENDARIO		
PLAZO ADICIONAL NO. 1			

DURACIÓN TOTAL DEL CONTRATO:	
-------------------------------------	--

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA			
CONTRATO NÚMERO:	125	DE	DICIEMBRE DE 2025
NO. PROCESO SECOP:	SETP-CMA-144-2025.		
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURÍDICA PARA EL CONTRATO RELACIONADO CON EL MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA AVENIDA AMBALÁ DESDE LA CARRERA 5 HASTA LA CALLE 37 EN SUS DOS CARRILES Y EL CARRIL EN EL SENTIDO ESTE – OESTE DESDE LA CALLE 77 HASTA LA CALLE 63 INCLUYENDO LAS GLORIETAS DE LA CALLE 69 Y 77 PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL SISTEMA ESTRATÉGICO. DE TRANSPORTE - SETP DE IBAGUÉ S.A.S. LA CUÁL INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS, DIAGNÓSTICO, ESTUDIOS Y DISEÑOS.		
INTERVENTOR:	CONSORCIO INTERAMBALÁ		
SUPERVISOR:	CARLOS FERNANDO GUTIERREZ GAMBOA		
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	MIL QUINIENTOS SETENTA MILLONES TRESCIENTOS SESENTA Y CINCO MIL DOSCIENTOS SESENTA Y SIETE PESOS M/CTE. (1.570.365.267),		
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO (255) DÍAS CALENDARIO		

Tabla No. 7 Información General del Proyecto Avenida Ambalá

• CRONOLOGÍA DEL PROYECTO

Fase		Fecha Línea Base	Fecha trimestre anterior	Fecha trimestre informe	% esperado	% real	Desviación %
Licitación	Apertura	27/11/2025	27/11/2025	27/11/2025	100%	100%	0,00%
	Adjudicación	22/12/2025	22/12/2025	22/12/2025	100%	100%	0,00%
Preconstrucción	Inicio	15/04/2026		15/04/2026	0,00%	0,00%	0,00%
	Fin	14/07/2026		14/07/2026	0,00%	0,00%	0,00%
Construcción	Inicio	14/07/2026		14/07/2026	0,00%	0,00%	0,00%
	Fin	26/11/2026		26/11/2026	0,00%	0,00%	0,00%
	Inicio						

Pruebas Operacionales	Fin						
Operación : Gradual/Total	Inicio						
	Fin						
Mantenimiento	Inicio						
	Fin						
Fin Contratos	Fin	26/11/2026		26/11/2026	0,00%	0,00%	0,00%
Fin Convenio	Fin						

Tabla No. 8 Cronología del Proyecto *Avenida Ambalá*

5.3 Rehabilitación de la malla vial carrera 5ta.

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA			
CONTRATO NÚMERO:	046	DE	2025
NO. PROCESO SECOP:	SETP-LOP-174-2024		
OBJETO DEL CONTRATO	“CONTRATAR EL MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA CARRERA 5 DESDE LA CALLE 10 HASTA LA CALLE 58 PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE – SETP DE IBAGUÉ S.A.S LA CUAL INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS, DIAGNÓSTICOS Y ESTUDIOS Y DISEÑOS”		
INTERVENTOR:	CONSORCIO VÍAS LA QUINTA		
SUPERVISOR:	CARLOS FERNANDO GUTIERREZ GAMBOA		
CONTRATISTA:	CONSORCIO VÍAS JCSR		
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	TREINTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS CINCO PESOS (35.399.868.205) MCTE.		
VALOR ADICIÓN NO. 1	N/A		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	TREINTA Y CINCO MIL TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE MILLONES OCHOCIENTOS SESENTA Y OCHO MIL DOSCIENTOS CINCO PESOS (35.399.868.205) MCTE		
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	DOSCIENTOS CINCUENTA Y CINCO (255) DÍAS CALENDARIO		

PLAZO ADICIONAL NO. 1	SESENTA (60) DÍAS CALENDARIO
DURACIÓN TOTAL DEL CONTRATO:	TRECIENTOS QUINCE (315) DÍAS CALENDARIO

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA			
CONTRATO NÚMERO:	042	DE	2025
NO. PROCESO SECOP:	SETP-CMA-177-2024		
OBJETO DEL CONTRATO	“CONTRATAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, AMBIENTAL Y JURÍDICA AL CONTRATO DE OBRA PÚBLICA “CONTRATAR EL MEJORAMIENTO Y REHABILITACIÓN DE LA MALLA VIAL DE LA CARRERA QUINTA DESDE LA CALLE 58 HASTA LA CALLE 10 PARA LA OPTIMIZACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE DE IBAGÜE - SETP DE IBAGÜE S.A.S. LA CUÁL INCLUYE OBRAS COMPLEMENTARIAS, DIAGNÓSTICO Y/ ESTUDIOS Y DISEÑOS”		
INTERVENTOR:	CONSORCIO VÍAS LA QUINTA		
SUPERVISOR:	CARLOS FERNANDO GUTUIERREZ GAMBOA		
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	DOS MIL CIENTO SETENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS SIETE MIL DIECIOCHO PESOS (\$ 2.178.607.018) MTCE		
VALOR ADICIÓN NO. 1	N/A.		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	DOS MIL CIENTO SETENTA Y OCHO MILLONES SEISCIENTOS SIETE MIL DIECIOCHO PESOS (\$ 2.178.607.018) MTCE		
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	DOSCIENTOS OCHENTA Y CINCO (285) DÍAS CALENDARIO		
PLAZO ADICIONAL NO. 1	TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO		
DURACIÓN TOTAL DEL CONTRATO:	TRECIENTOS QUINCE (315) DÍAS CALENDARIO		

Tabla No. 9 Información General del Proyecto Malla Vial Carrera 5ª Fase II

• **CRONOLOGÍA DEL PROYECTO**

Fase		Fecha Línea Base	Fecha trimestre anterior	Fecha trimestre informe	% esperado	% real	Desv iación n %
Licitación	Apertura	6/12/2024	6/12/2024	6/12/2024	100%	100%	0%
	Adjudicación	30/12/2024	30/12/2024	30/12/2024	100%	100%	0%
Preconstrucción	Inicio						
	Fin						
Construcción	Inicio	10/04/2025	10/04/2025	10/04/2025	100%	100%	0%
	Fin	20/12/2025	18/02/2026	18/02/2026	100%	100%	0%
Pruebas Operacionales	Inicio						
	Fin						
Operación: Gradual/Total	Inicio						
	Fin						
Mantenimiento	Inicio	Proyecto					
	Fin						
Fin Contratos	Fin	20/12/2025	18/02/2026	18/02/2026	100%	100%	0%
Fin Convenio	Fin						

5.4 Tabla No. 10 Cronología del Proyecto Malla Vial Carrera 5ª Fase II Proyecto Paraderos Tipo III

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA			
CONTRATO NÚMERO:	037	DE	2025
NO. PROCESO SECOP:	SETP-LOP-174-2024		
OBJETO DEL CONTRATO	"CONTRATAR EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PARADEROS TIPO III (SEÑAL VERTICAL TIPO BANDERÍN) DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE IBAGÜE EN LA CIUDAD DE IBAGÜE ETAPA I, INCLUIDAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DE ANDENES"		
INTERVENTOR:	VENELC S.A RL PAOLA MARIA CRISTANCHO CHARRY		
SUPERVISOR:	CARLOS FERNANDO GUTIERREZ GAMBOA		
CONTRATISTA:	CONSORCIO PARADEROS 25 R.L JUAN CARLOS RAMIREZ OSPINA		

VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	OCHO MIL DOSCIENTOS VEINTIÚN MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS DIECINUEVE.PESOS (8.221.569.619) MCTE.
VALOR ADICIÓN NO. 1	N/A
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	OCHO MIL DOSCIENTOS VEINTIÚN MILLONES QUINIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL SEISCIENTOS DIECINUEVE.PESOS (8.221.569.619) MCTE.
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	DOSCIENTOS DIEZ (210) DÍAS CALENDARIO
PLAZO ADICIONAL NO. 1	CINCUENTA Y NUEVE (59) DÍAS CALENDARIO
DURACIÓN TOTAL DEL CONTRATO:	DOSCIENTOS SETENTA (270) DÍAS CALENDARIO

INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA			
CONTRATO NÚMERO:	038	DE	2025
NO. PROCESO SECOP:			
OBJETO DEL CONTRATO	“CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL DEL CONTRATO DE OBRA CUYO OBJETO ES CONTRATAR EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE PARADEROS TIPO III (SEÑAL VERTICAL TIPO BANDERÍN) DEL SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PUBLICO DE IBAGUÉ EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ ETAPA I, INCLUIDAS OBRAS DE MEJORAMIENTO DE ANDENES”		
INTERVENTOR:	VENELC S.A RL PAOLA MARIA CRISTANCHO CHARRY		
SUPERVISOR:	CARLOS FERNANDO GUTIERREZ GAMBOA		
VALOR INICIAL DEL CONTRATO:	1.119.854.468 MCTE (MIL CIENTO DIECINUEVE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS), INCLUYENDO IMPUESTOS, TASAS, ESTAMPILLAS Y CONTRIBUCIONES		
VALOR ADICIÓN NO. 1	N/A.		
VALOR TOTAL DEL CONTRATO:	1.119.854.468 MCTE (MIL CIENTO DIECINUEVE MILLONES OCHOCIENTOS CINCUENTA Y CUATRO MIL CUATROCIENTOS SESENTA Y OCHO PESOS), INCLUYENDO IMPUESTOS, TASAS, ESTAMPILLAS Y CONTRIBUCIONES		
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO:	DOSCIENTOS OCHENTA CUARENTA (240) DÍAS CALENDARIO		
PLAZO ADICIONAL NO. 1	TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO		

DURACIÓN TOTAL DEL CONTRATO:	DOSCIENTOS SETENTA (270) DÍAS CALENDARIO
-------------------------------------	--

Tabla No. 11 Información General del Proyecto Paraderos Tipo III

• **CRONOLOGÍA DEL PROYECTO**

Fase		Fecha Línea Base	Fecha trimestre anterior	Fecha trimestre informe	% esperado	% real	Desviación %
Licitación	Apertura	6/12/2024	6/12/2024	6/12/2024	100%	100%	0%
	Adjudicación	30/12/2024	30/12/2024	30/12/2024	100%	100%	0%
Preconstrucción	Inicio						
	Fin						
Construcción	Inicio	7/05/2025	7/05/2025	7/05/2025	100%	100%	0%
	Fin	2/12/2025	30/01/2026	28/02/2026	100%	100%	0%
Pruebas Operacionales	Inicio						
	Fin						
Operación : Gradual/Total	Inicio						
	Fin						
Mantenimiento	Inicio						
	Fin						
Fin Contratos	Inicio	2/12/2025	30/01/2026	28/02/2026	100%	100%	0%
Fin Convenio	Inicio						

Tabla No. 12 Cronología del Proyecto Paraderos Tipo III

6. Seguimiento jurídico a contratos derivados.

Este componente tiene como propósito exponer de manera clara, detallada y objetiva las gestiones adelantadas por la Oficina Asesora Jurídica del Sistema Estratégico de Transporte Público de Ibagué S.A.S. (SETP Ibagué S.A.S.) durante el primer trimestre del año 2026, en el marco de la ejecución del Convenio de Cofinanciación de los Sistemas de Transporte, y en cumplimiento de los lineamientos y requerimientos establecidos por la Unidad de Movilidad Urbana Sostenible – UMUS.

En desarrollo de sus funciones misionales, la Oficina Asesora Jurídica llevó a cabo diversas actuaciones administrativas orientadas a dar respuesta oportuna y eficaz a las solicitudes elevadas por entes de control, la administración municipal, despachos judiciales, así como por usuarios externos. De igual manera, se brindó acompañamiento permanente a las distintas Jefaturas y Direcciones del SETP, con el fin de garantizar el adecuado soporte jurídico a los procesos internos y al cumplimiento de los objetivos institucionales.

En materia de gestión contractual, se adelantaron los trámites necesarios para la celebración de contratos de prestación de servicios profesionales, apoyo a la gestión, prestación de servicios, compraventa, obra e interventoría, asegurando el cumplimiento de los principios y procedimientos establecidos en el marco normativo vigente.

Finalmente, se presentan las actuaciones surtidas dentro de los procesos judiciales en los cuales el SETP Ibagué S.A.S. actúa como parte demandada, así como el estado actual de cada uno de ellos al cierre del periodo reportado, dando cuenta de los avances, estrategias y desafíos jurídicos que inciden en la operación del Sistema.

6.1 Modificación y/o actualización de los contratos de ejecución de obras en el periodo (Prórrogas, adiciones, ajustes de metas, suspensión)

En esta sección se presenta el seguimiento a las modificaciones y actualizaciones de los contratos derivados del convenio de cofinanciación, incluyendo prórrogas, adiciones, suspensiones y ajustes de metas.

El análisis permite identificar el estado actual de los contratos y su incidencia en el desarrollo del proyecto.

Contrato No.	Objeto	Tipo de modificación	Estado en el que se encuentra
CTO DE OBRA 037 DEL 13 DE FEBRERO DE 2025	Contratar la interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental y jurídica al contrato de obra pública “contratar el mejoramiento y rehabilitación de la malla vial de la carrera quinta desde la calle 58 hasta la	PRÓRROGA / APROBACIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS	TERMINADO

	calle 10 para la optimización de la infraestructura vial del sistema estratégico de transporte de Ibagué - setp de Ibagué S.A.S. la cual incluye obras complementarias, diagnóstico y estudios y diseños		
CTO DE INTERVENTORIA 038 DEL 13 DE FEBRERO DE 2025	Contratar la interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental del contrato de obra cuyo objeto es contratar el suministro e instalación de paraderos tipo iii (señal vertical tipo banderín) del sistema estratégico de transporte público de Ibagué en la ciudad de Ibagué etapa i, incluidas obras de mejoramiento de andenes.	PRÓRROGA	TERMINADO
CTO DE OBRA 046 DEL 19 DE FEBRERO DE 2025	Contratar el mejoramiento y rehabilitación de la malla vial de la carrera quinta desde la calle 10 hasta la calle 58 para la optimización de la infraestructura vial del sistema estratégico de transporte - setp de Ibagué S.A.S. la cual incluye obras complementarias, diagnóstico y estudios y diseños	APROBACIÓN DE ITEMS NO PREVISTOS	TERMINADO
CONTRATO DE INTERVENTORIA No. 042 del 18 de febrero de 2025	Contratar la interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental y jurídica al contrato de obra pública "contratar el mejoramiento y rehabilitación de la malla vial de la carrera quinta desde la calle 58 hasta la calle 10 para la optimización de la infraestructura vial del sistema estratégico de transporte de Ibagué - setp de Ibagué S.A.S. la cual incluye obras complementarias, diagnóstico y estudios y diseños	PRÓRROGA	TERMINADO
CTO 117 DEL 11 DE SEPTIEMBRE DE 2024	Contratar el suministro, obra e instalación para la puesta en funcionamiento de fase i de la red semafórica del municipio de Ibagué, incluye obras civiles de subterranización	PRÓRROGA	EN EJECUCIÓN
CTO 188 DEL 31 DE DICIEMBRE DE 2024	Contratar la interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental y jurídica para el contrato "suministro, obra e instalación para la puesta en funcionamiento de fase i de red semafórica del municipio de Ibagué, incluye obras civiles de subterranización	PRÓRROGA Y ADICIÓN	EN EJECUCIÓN

Tabla No. 13 Contratos de ejecución de obras

6.2 Modificación y/o actualización de los procesos licitatorios y judiciales en curso en el periodo (respecto a cada contrato que le aplique)

Este apartado presenta el estado de los procesos licitatorios y judiciales asociados al proyecto, detallando su evolución durante el periodo de reporte.

Se analizan las posibles repercusiones de estos procesos en la ejecución de las obras, el inicio de la operación y el cumplimiento de los cronogramas establecidos.

Proceso tipo	No.	Partes	Objeto	Clase o categoría de proceso	Estado actual	Repercusiones en inicio de obra u operación o de impacto en el proyecto
Licitatorio	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Judicial	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Tabla No. 14 Procesos licitatorios y judiciales

6.3 Reporte Trimestral

En el presente apartado se detallan las actividades de acompañamiento jurídico adelantadas por el Ente Gestor, en el marco de sus competencias, durante el primer trimestre del periodo reportado. Estas acciones comprenden el seguimiento y soporte a los distintos procesos contractuales y administrativos asociados a la implementación del proyecto.

6.3.1 Procesos administrativos

Este numeral incluye las actuaciones de carácter administrativo realizadas durante el primer trimestre objeto de este informe, las cuales se detallan a continuación:

6.3.1.1 Acompañamiento y respuestas a las solicitudes realizadas

Se informa que en el primer trimestre del año 2026 la Oficina Asesora Jurídica del SETP IBAGUÉ S.A.S., adelantó las siguientes actuaciones administrativas, dentro de sus competencias, dando respuesta a múltiples solicitudes recibidas por el Ente Gestor, provenientes de entes de control, la administración central, despachos judiciales y usuarios externos. Asimismo, se prestó acompañamiento a las distintas Jefaturas y Direcciones del SETP, como se relaciona a continuación:



ENERO 2026

Fecha y hora	Radica o	Remitente	Asunto / descripción	Estado
02/01/2026 09:46:21	2026-000002	Unión temporal Ibagué SMART	UT ISC-214-2025 Reiteración de solicitud de abstención de pago derivado de cesión de derechos económicos por vicios del consentimiento y denuncia penal.	En trámite
02/01/2026 09:56:30	2026-000003	Juzgado quince penal mpal	Notificación auto admite tutela 2025-00445 accionante Francisco Fernando Ortiz Sunce.	Radica o
02/01/2026 11:20:22	2026-000006	Juzgado 18 penal municipal	Fallo primera instancia acción de tutela radicación: 73001-40-09-018-2025-00435-00.	Resuelto
05/01/2026 09:36:02	2026-000009	Consorcio inter semafóricas Ibagué	Respuesta auto admite tutela Rad. 2025-00445 Francisco Fernando Ortiz.	Resuelto
06/01/2026 11:46:42	2026-000015	Juzgado quince penal mpal	Urgente auto requiere Rad: 2025-00445 accionante Francisco Fernando Ortiz Sunce.	Radica o
06/01/2026 02:42:30	2026-000016	Dubier Orrego Mendez	Solicitud de certificación del contrato No. 103 de 2024.	Radica o
07/01/2026 10:13:32	2026-000020	Municipal con funciones de control de garantías	Admisión tutela 2025-00004 Smart Mobility & Security S.A.S.	Resuelto
08/01/2026 04:52:50	2026-000026	Juzgado 17 penal	Rad. 2026-00005 Notificación apertura acción de tutela.	Resuelto
13/01/2026 11:39:53	2026-000031	Juzgado once penal municipal	Notificación auto avoca tutela 2026-00014.	Resuelto
14/01/2026 09:15:49	2026-000037	Juzgado 17 penal municipal	Notificación fallo tutela 2026-00004 SMART MOBILITY & SECURITY S.A.S.	Resuelto
14/01/2026 10:05:49	2026-000041	CONSORCIO CS VIAS JCSR	Remisión de actualización de garantías del contrato.	Resuelto

Fecha y hora	Radica o	Remitente	Asunto / descripción	Estado
16/01/2026 11:54:49	2026- 000049	Juzgado quince penal municipal	Fallo de tutela Rad. 2025-445.	Resuelto
20/01/2026 03:10:03	2026- 000072	Consortio vías la quinta	Póliza de prórroga.	Resuelto
20/01/2026 05:27:35	2026- 000074	Juzgado quinto penal del circuito	Notificación fallo de tutela.	Resuelto
20/01/2026 06:14:00	2026- 000079	Contraloría general de la republica	Solicitud información SETP.	Resuelto
20/01/2026 06:18:10	2026- 000080	Consortio SAIP IKON SETP Ibagué 2024	Solicitud de certificación de contrato ejecutado y terminado.	Resuelto
20/01/2026 06:48:15	2026- 000082	Juzgado sexto civil del circuito	Rad. 2026-00017-00 Notificación auto admite acción de tutela y niega medida provisional.	Resuelto
20/01/2026 09:27:42	2026- 000054	Construcción y asesorías AMBAR	Derecho de petición - Certificación de contrato.	Resuelto
20/01/2026 09:36:37	2026- 000055	Alcaldía de Ibagué	Protección de derechos e intereses colectivos Rad. 73001333300420250020300	Resuelto
21/01/2026 11:40:34	2026- 000085	Personería municipal de Ibagué	Solicitud de información sobre procesos disciplinarios en curso.	Resuelto
22/01/2026 05:20:02	2026- 000090	Municipal con función de garantías	Urgente auto vinculación tutela 2026-00014.	Radica o
22/01/2026 06:07:17	2026- 000092	SYSCAFE S.A.S / juzgado 11 penal	Documentación contractual 2026 SETP Ibagué S.A.S.	Resuelto
26/01/2026 11:04:04	2026- 000094	Vías plan	Certificación solicitud contrato No. 039 de 2025.	Resuelto
26/01/2026 03:39:04	2026- 000096	Union temporal Ibagué SMART	SMS-003-2026 Respuesta a su oficio de fecha 07 de enero de 2026 (Trámite pago cesión derechos).	Resuelto

Fecha y hora	Radicad o	Remitente	Asunto / descripción	Estado
26/01/2026 04:26:11	2026- 000098	Juzgado once penal municipal	Trámites judiciales: Notificación fallo avoca tutela 2026-00014.	Resuelto
27/01/2026 03:12:35	2026- 000110	Ministerio de hacienda y crédito público	Alegatos de conclusión NYRD Rad. 2024-00032-00.	Resuelto
28/01/2026 09:59:31	2026- 000112	Alcaldía de Ibagué oficina jurídica	Auto avoca tutela 2026-00030.	Resuelto
28/01/2026 10:23:07	2026- 000113	Juzgado civil sexto del circuito de Ibagué	Rad. 2026-00017-00 Notificación fallo de tutela 1a instancia.	Resuelto
28/01/2026 04:31:06	2026- 000115	Vanessa carolina bedoya manzanilla	Alegatos de conclusión Rad. 73001233300020240003200	Resuelto
29/01/2026 10:30:06	2026- 000121	Gildardo calderón Andrade	Solicitud certificación contrato de prestación de servicios N. 003 del 29 de enero de 2025.	Resuelto

Tabla No. 15 Respuesta a solicitudes mes de enero
FEBRERO 2026

Fecha y hora	Radicado	Remitente	Asunto / descripción	Estado
02/02/2026 02:48:51	2026- 000132	CONSORCIO SAIP IKON SETP Ibagué 2024	Seguimiento a solicitud de certificación (radicado 2026-0080).	Roja
03/02/2026 08:00:28	2026- 000135	Juan Carlos Arcila Galeano	Alegatos de conclusión 2024-00032.	Resuelto
03/02/2026 02:59:13	2026- 000138	Juzgado séptimo administrativo oral	Notifica actuación procesal rad. 2025- 00238-00.	Resuelto
05/02/2026 04:23:37	2026- 000143	Juzgado 16 municipal penal	Auto vincula 2026-000030.	Resuelto
09/02/2026 03:14:22	2026- 000155	Juzgado 16 municipal penal	Trámite judicial: 000030.	Resuelto
11/02/2026 09:24:09	2026- 000159	Juzgado 16 municipal penal	Fallo tutela 2026-00030.	Resuelto

12/02/2026 08:05:09	2026-000164	Juzgado cuarto penal municipal	Urgente: notificación auto avoca segunda instancia (Edgar Jjiménez Carreño).	Resuelto
12/02/2026 11:51:39	2026-000171	VELNEC S.A.S / transformación S.A.S	Notificación actuación procesal 2023-00335-00.	Resuelto
16/02/2026 10:27:59	2026-000181	Juzgado octavo oral administrativo	Trámite judicial: rad. 0783.	Resuelto
18/02/2026 03:58:05	2026-000189	Juzgado cuarto penal del circuito	Notificación sentencia segunda instancia (accionante: Edgar Jjiménez Carreño).	Resuelto
19/02/2026 11:05:54	2026-000191	Juzgado tercero civil municipal	Notificación admisión acción de tutela rad. 2026-00104-00.	Resuelto
19/02/2026 03:10:34	2026-000193	PRODEC S.A.S	Derecho de petición: oferta no. 145 de 2025.	Resuelto
19/02/2026 04:57:55	2026-000194	RANDLEY	Solicitud de copias contrato 117 de 2024.	Pendiente finalizar
23/02/2026 09:47:16	2026-000199	Union temporal Ibagué SMART CITY	Solicitud dejar sin efectos acuerdo de cesión de derechos.	Radicado
24/02/2026 02:26:52	2026-000208	Juzgado tercero civil municipal	Notificación fallo acción de tutela rad. 2026-00104-00.	Resuelto
25/02/2026 04:54:57	2026-000215	Union temporal Ibagué SMART CITY	Solicitud de prórroga contractual contrato 117 de 2024.	Radicado
26/02/2026 02:15:32	2026-000216	Juzgado primero penal municipal	Notificación auto asume conocimiento acción de tutela rad. 2026-00065-00.	Resuelto
27/02/2026 08:34:34	2026-000222	Cristhian Guillermo Altruero Aldana	Solicitud certificación laboral.	Resuelto
27/02/2026 08:53:59	2026-000223	Consortio inter semafóricas Ibagué	Viabilidad de prórroga no. 3 del contrato de obra n. 117 de 2024.	Resuelto
27/02/2026 11:13:33	2026-000224	Consortio inter semafóricas Ibagué	Solicitud prórroga por 90 días y adición presupuestal contrato de interventoría 188 de 2024.	Resuelto

Tabla No. 16 Respuesta a solicitudes mes de febrero

MARZO 2026

Fecha y hora	Radicado	Remitente	Asunto / descripción	Estado
03/03/2026 09:34:02	2026-000232	Unión temporal Ibagué SMART CITY	Solicitud de prórroga 3.	Resuelto
05/03/2026 02:55:32	2026-000238	Juzgado primero de familia del circuito	Notificación auto admisorio de tutela rad. 2026-00087.	Resuelto

05/03/2026 04:22:00	2026-000240	Contraloría municipal Ibagué	Oficio no. 251.	Resuelto
06/03/2026 01:38:35	2026-000249	ARL POSITIVA	Trámites judiciales.	Resuelto
09/03/2026 02:48:10	2026-000253	Juzgado cuarto administrativo del circuito	Notifica actuación procesal rad. 2025-00203-00.	Resuelto
09/03/2026 02:56:45	2026-000254	SERVINGTRAF S.A.S	Denuncia formal por presuntos "pliegos sastre" en proceso ai-samc-2362-2026.	Resuelto
10/03/2026 11:07:02	2026-000259	Juzgado tercero civil del circuito	Nulidad tutela segunda instancia (accionante: maría José duarte).	Resuelto
10/03/2026 02:25:01	2026-000260	Consortio inter semafóricas Ibagué	Reiteración solicitud aprobación de garantías en secop 2.	Radicado
11/03/2026 10:32:20	2026-000266	Juzgado 8 civil municipal	Notificación auto admite tutela rad. 2026-00026.	Resuelto
11/03/2026 11:55:55	2026-000269	Juzgado primero penal municipal	Urgente: notificación auto ordena vincular acción de tutela rad. 2026-00065-00.	Resuelto
11/03/2026 04:14:54	2026-000271	Ivarsson & asociados S.A.S	Confirmación de recepción de subsanación.	Resuelto
12/03/2026 03:14:43	2026-000276	Luisa Fernanda Osorio Beltrán	Documentos informativos.	Resuelto
16/03/2026 09:30:09	2026-000282	Juzgado 17 penal municipal	Admisión tutela 2026-00089 unión temporal Ibagué SMART CITY.	Resuelto
18/03/2026 02:26:44	2026-000298	Juzgado primero de familia del circuito	Notifica sentencia de tutela rad. 2026-00087 (setp).	Radicado
24/03/2026 05:05:35	2026-000307	Fiscalía general de la nación	Solicitud soportes proceso contractual.	Resuelto
25/03/2026 03:02:44	2026-000312	Juzgado octavo civil municipal	Notificación sentencia tutela rad. 2026-00026.	Resuelto
26/03/2026 08:28:30	2026-000316	Juzgado 17 penal municipal	Notificación fallo tutela rad. 2026-00089 (ut Ibagué Smart City).	Resuelto

Tabla No. 17 Respuesta a solicitudes mes de marzo

6.3.2 Procesos contractuales

Durante el Primer trimestre objeto de este informe, la Oficina Asesora Jurídica del SETP, adelantó la gestión contractual para celebración de contratos de prestación de servicios profesionales, de apoyo a la gestión, prestación de servicios, compraventa, obra e interventoría, como se relaciona a continuación:



**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
1	09 de enero 2026	Contratación directa	German camilo pineda Ramírez	Ofj06-contratar la prestación de servicios profesionales como abogado para prestar apoyo jurídico y contractual en los diversos procesos que se adelantan desde la oficina asesora jurídica del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	18.800.800	120 días calendario	13 de enero 2026	12-may-26
2	09 de enero 2026	Contratación directa	Samantha Díaz	Ofj07 - contratar la prestación de servicios profesionales como abogado, para prestar apoyo en las actividades del proceso de gestión contractual que se adelantan desde la oficina asesora jurídica del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	32.000.000	180 días calendario	13 de enero 2026	10 de septiembre 2026
3	09 de enero 2026	Contratación directa	Laura Marixa moreno silva	Ofj04-contratar la prestación de servicios profesionales como abogado especialista para prestar apoyo jurídico y	Prestación de servicios profesionales	36.000.000	180 días calendario	13 de enero 2026	11 de septiembre 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
				contractual en los diversos procesos que se adelantan desde la oficina asesora jurídica del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S					
4	09 de enero 2026	Contratación directa	Eduardo José restrepo González	Ofj08-contratar la prestación de servicios profesionales como abogado, para prestar apoyo en las actividades del proceso de gestión contractual que se adelantan desde la oficina asesora jurídica del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	14 de enero 2026	13 de mayo 2026
5	09 de enero 2026	Contratación directa	Keisy Michell Leonel Bohorquez	Ofj02-contratar la prestación de servicios profesionales para la gestión de actividades administrativas relacionadas con el proceso de gestión jurídica y contractual del sistema estratégico de transporte público de	Prestación de servicios profesionales	12.800.000	120 días calendario	13 de enero 2026	12 de mayo 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
				Ibague S.A.S.					
6	09 de enero 2026	Contratación directa	Fabian alexander Ortiz Figueroa	Ofj09- contratar la prestación de servicios profesionales como abogado especialista para prestar apoyo jurídico y contractual en los diversos procesos que se adelantan desde la oficina asesora jurídica del sistema estratégico de transporte público de Ibague S.A.S.	Prestación de servicios profesionales	26.800.000	120 días calendario	14 de enero 2026	13 de mayo 2026
7	09 de enero 2026	Contratación directa	Juliana Jiménez bulla	Dirf- 01prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como contador para apoyar a la dirección financiera del sistema estratégico de transporte publico de Ibague	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	13 de enero 2026	12 de mayo 2026
8	09 de enero 2026	Contratación directa	Erica Rocio Solano	Ofj-03 contratar la prestación de servicios profesionales de un abogado para atender la gestión contractual y la defensa	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	13 de enero 2026	12 de mayo 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
				judicial, extrajudicial y/o administrativa que se adelantan desde la oficina asesora jurídica del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S					
9	14 de enero 2026	Contratación directa	Fernando Suarez	Diro-18 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales para fortalecer los procesos de planeación, operación y gestión	Prestación de servicios profesionales	18.000.000	120 días calendario	16 de enero 2026	15 de mayo 2026
10	14 de enero 2026	Contratación directa	Yudy Liseth manchego Díaz	Diro-07 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como trabajadora social para brindar apoyo en la socialización y sensibilización de los programas y proyectos que adelante el sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	18.800.800	120 días calendario	20 de enero 2026	19 de mayo 2026
11	14 de enero 2026	Contratación directa	Geraldine soto falla	Dira-04 prestar por sus propios medios, con plena autonomía	Prestación de servicios profesionales	16.800.000	120 días calendario	19 de enero 2026	18 de mayo 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
				sus servicios profesionales para apoyar a la dirección administrativa del sistema estratégico de transporte público de Ibagué					
12	14 de enero 2026	Contratación directa	Aimer mauricio fierro Guevara	Diro-03 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero civil para fortalecer los procesos de planeación, operación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S.	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	15 de enero 2026	14 de mayo 2026
13	14 de enero 2026	Contratación directa	Juan Sebastián Riveros	Ofp-09 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero electrónico con el fin de fortalecer los procesos de planeación de los proyectos que desarrolle el sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	18.000.000	120 días calendario	19 de enero 2026	18 de mayo 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp



GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
14	14 de enero 2026	Contratación directa	Ana maria hernandez	Ofp-03 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero civil, para fortalecer los procesos de planeación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	17.600.000	120 días calendario	16 de enero 2026	15 de mayo 2026
15	14 de enero 2026	Contratación directa	Maria Paula Rojas	Diro-01 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero civil para fortalecer los procesos de planeación, operación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	18.000.000	120 días calendario	15 de enero 2026	14 de enero 2026
16	14 de enero 2026	Contratación directa	Diana Marcela Martínez	Dira-06 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero de sistemas para brindar apoyo a la dirección administrativa del sistema estratégico	Prestación de servicios profesionales	17.200.000	120 días calendario	16 de enero 2026	15 de mayo 2026



**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
				de transporte publico de Ibagué S.A.S.					
17	14 de enero 2026	Contratación directa	Daniel mauricio Monrroy	Diro-14 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero civil, para fortalecer los procesos de planeación, operación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte publico de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	12.800.000	120 días calendario	16 de enero 2026	15 de mayo 2026
18	15 de enero 2026	Contratación directa	Francisco mesa	Diro-17 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero electrónico para apoyar los procesos de planeación y operación del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S setp Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	22.800.000	120 días calendario	19 de enero 2026	18 de mayo 2026
19	15 de enero 2026	Contratación directa	Oscar Armando Monrroy	Diro-04 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero civil para	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	16 de enero 2026	15 de mayo 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp



GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
				fortalecer los procesos de planeación, operación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S					
20	15 de enero 2026	Contratación directa	Jaime Hernando duarte	Diro-06 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero civil para fortalecer los procesos de planeación, operación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S.	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	16 de enero 2026	15 de mayo 2026
21	15 de enero 2026	Contratación directa	Diana Alejandra Quimbayo	Diro-08 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como psicóloga para brindar apoyo en la socialización y sensibilización de los programas y proyectos que adelante el sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S.	Prestación de servicios profesionales	22.000.000	120 días calendario	16 de enero 2026	15 de mayo 2026



**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fe c h a	Modalida d de contrata ción	Contratist a	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fe c h a de ini cio	Fe c h a de terminaci ón
22	15 de ene ro 2026	Contrataci ón directa	Andrea del pilar González	Diro-15 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como arquitecto con el fin de fortalecer los procesos de planeación, operación y gestión de infraestructur a del sistema estratégico de transporte publico de Ibague S.A.S	Prestación de servicios profesion ales	19.200.000	120 días calenda rio	19 de ene ro 2026	18 de mayo 2026
23	15 de ene ro 2026	Contrataci ón directa	Cri0thian Bocanegra	Ofp-07 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero civil con maestría, para asesorar los procesos de planeación, operación y gestión de infraestructur a del sistema estratégico de transporte publico de Ibague S.A.S	Prestación de servicios profesion ales	26.000.000	120 días calenda rio	16 de ene ro 2026	15 de mayo 2026
24	15 de ene ro 2026	Contrataci ón directa	Darwin Lizarazo	Diro-05 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero ambiental para brindar apoyo en el diseño y	Prestación de servicios profesion ales	16.800.000	120 días calenda rio	20 de ene ro 2026	19 de mayo 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
				seguimiento de los componentes ambientales de los proyectos que desarrolle el sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S					
25	15 de enero 2026	Contratación directa	Cristhian David Guzman Hernandez	Ofp-08 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero civil, para fortalecer los procesos de planeación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S.	Prestación de servicios profesionales	18.000.000	120 días calendario	21 de enero 2026	20 de enero 2026
26	15 de enero 2026	Contratación directa	Iván Aristizábal	Ofp-04 prestar por sus propios medios, con plena autonomía su servicios profesionales como ingeniero civil, para fortalecer los procesos de planeación, operación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	16.800.000	120 días calendario	23 de enero 2026	22 de mayo 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
27	15 de enero 2026	Contratación directa	Yenny paredes	Dira-19 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales para apoyar a la dirección administrativa del sistema estratégico de transporte público de Ibagué	Prestación de servicios profesionales	52.000.000	240 días calendario	20 de enero 2026	16 de septiembre 2026
28	15 de enero 2026	Contratación directa	Juan Guillermo Cardoso	Diro-11 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero civil especialista con el fin de asesorar y fortalecer los procesos de planeación, operación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	24.000.000	120 días calendario	16 de enero 2026	15 de enero 2026
29	16 de enero 2026	Contratación directa	Gavia S.A.S	Dira-17 contrato de arrendamiento del inmueble ubicado en la ciudad de Ibagué, oficina 1201 y 1208, en la carrera 9 n° 57-24 y calle 60 n° 8-31, centro comercial acqua- world trade center	Arrendamiento	184.000.000	8 meses	16 de enero 2026	15 de septiembre 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
30	16 de enero 2026	Contratación directa	Héctor Andres García	Diro-09 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero civil especialista con el fin de asesorar y fortalecer los procesos de planeación, operación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S.	Prestación de servicios profesionales	25.200.000	120 días calendario	21 de enero 2026	20 de mayo 2026
31	16 de enero 2026	Contratación directa	Juan Carlos Tovar	Diro-12 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero civil, para fortalecer los procesos de planeación, operación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S.	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	20 de enero 2026	19 de mayo 2026
32	16 de enero 2026	Contratación directa	Gandy Varón	Dirf-02 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como contador para apoyar a la dirección	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	20 de enero 2026	19 de enero 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
				financiera del sistema estratégico de transporte público de Ibagué					
33	16 de enero 2026	Contratación directa	William Cervera	Diro-19 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios de apoyo a la gestión, para fortalecer los procesos de planeación, operación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios de apoyo a la gestión	15.200.000	120 días calendario	20 de enero 2026	19 de enero 2026
34	16 de enero 2026	Contratación directa	Lina Herrera	Diro-13 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales para fortalecer los procesos de planeación, operación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	16.000.000	120 días calendario	20 de enero 2026	19 de enero 2026
35	16 de enero 2026	Contratación directa	Mario cabezas	Ofci-01prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales para brindar apoyo a las actividades que se desarrollen	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	19 de enero 2026	18 de mayo 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
				en la oficina asesora de control del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S.					
36	16 de enero 2026	Contratación directa	Heriberto Prada	Dira-02 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios de apoyo a la gestión como auxiliar administrativo con el fin de apoyar los procesos documentales y administrativos del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios de apoyo a la gestión	12.000.000	120 días calendario	20 de enero 2026	19 de mayo 2026
37	19 de enero 2026	Contratación directa	Yeimy Carolina Bedoya	Dira-01 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como contador público para brindar apoyo en los procesos financieros y presupuestales que se adelanten en la dirección administrativa del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	17.200.000	120 días calendario	20 de enero 2026	19 de enero 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGÜE S.A.S
SETP IBAGÜE S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
38	19 de enero 2026	Contratación directa	Luz maria Cuprita	Dirf-01 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como contador para apoyar a la dirección financiera del sistema estratégico de transporte público de Ibagué.	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	21 de enero 2026	20 de mayo 2026
39	19 de enero 2026	Contratación directa	Yady milena Núñez Rios	Dira-03 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios de apoyo a la gestión como auxiliar administrativo con el fin de apoyar los procesos administrativos del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S.	Prestación de servicios de apoyo a la gestión	12.000.000	120 días calendario	23 de enero 2026	22 de mayo 2026
40	20 de enero 2026	Contratación directa	Iván Dario Culma	Diro-02 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero civil para fortalecer los procesos de planeación, operación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	23 de enero 2026	22 de mayo 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
				público de Ibagué S.A.S.					
41	21 de enero 2026	Contratación directa	Cristhian camilo florez rivera	Ofp-10 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como comunicador social, diseñador grafico y/o periodista para apoyar a la oficina de planeación estratégica en el desarrollo del proceso de gestión social y comunicación	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	22 de enero 2026	21 de enero 2026
42	21 de enero 2026	licitación pública	Consorcio malla vial Ambalá	Contratar el mejoramiento y rehabilitación de la malla vial de la avenida Ambalá desde la carrera 5 hasta la calle 37 en sus dos carriles y el carril en el sentido este - oeste desde la calle 77 hasta la calle 63 incluyendo las glorietas de la calle 69 y 77 para la optimización de la infraestructura vial del	Obra	24.408.035.55 0,97	225 días		



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
				sistema estratégico de transporte - setp de Ibagué S.A.S la cual incluye obras complementarias diagnóstico, estudios y diseños					
43	21 de enero 2026	Concurso de méritos	Consortio Inter Ambalá	Interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental y jurídica para el contrato relacionado con el mejoramiento y rehabilitación de la malla vial de la avenida Ambalá desde la carrera 5 hasta la calle 37 en sus dos carriles y el carril en el sentido este - oeste desde la calle 77 hasta la calle 63 incluyendo las glorietas de la calle 69 y 77 para la optimización de la infraestructura vial del sistema estratégico de transporte - setp de ibague S.A.S. la cual incluye obras complementarias	Interventoría	1.570.365.267	225 días		



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
44	21 de enero 2026	Contratación directa	John Andersson Cañón	Diro-10 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero en mecatrónica con el fin de asesorar y fortalecer los procesos de planeación, operación y sistemas tecnológicos del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	24.000.000	120 días calendario	23 de enero 2026	22 de mayo 2026
45	22 de enero 2026	Contratación directa	Estefany Franco Calderón	Ofj05- contratar la prestación de servicios profesionales como abogado para prestar apoyo jurídico y contractual en los diversos procesos que se adelantan desde la oficina asesora jurídica del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S.	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	28 de enero 2026	27 de mayo 2026
46	22 de enero 2026	Contratación directa	Sfai audit S.A. S	Dirf-08 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios de revisoría fiscal	Prestación de servicios profesionales	26.750.000	125 días calendario	29 de enero 2026	02 de junio 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
47	23 de enero 2026	Contratación directa	Elsa vitoria prieto	Dira-8 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales para apoyar a la dirección administrativa del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S.	Prestación de servicios profesionales	16.000.000	120 días calendario	26 de enero 2026	25 de mayo 2026
48	23 de enero 2026	Contratación directa	Yeison Huepa	Ofci-02 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales para brindar apoyo a las actividades que se desarrollen en la oficina asesora de control del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S.	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	26 de enero 2026	25 de mayo 2026
49	26 de enero 2026	Contratación directa	Hernado peralta	Dira-18 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios de apoyo a la gestión como auxiliar administrativo con el fin de apoyar los procesos administrativos del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S.	Prestación de servicios de apoyo a la gestión	10.400.000	120 días calendario	28 de enero 2026	27 de mayo 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp



GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
50	26 de enero 2026	Contratación directa	ura Colombia	Ofp-01 prestar por sus propios medios y con plena autonomía, sus servicios profesional para apoyar a la oficina de planeación estratégica del sistema estratégico de transporte publico de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios de apoyo a la gestión	26.000.000	120 días calendario	29 de enero 2026	28 de mayo 2026
51	27 de enero 2026	Contratación directa	Camilo Castañeda	Ofp-13 prestar por sus propios medios con plena autonomía sus servicios profesionales para apoyar a la oficina de planeación estratégica en el desarrollo del proceso de gestión social y comunicaciones del sistema estratégico de transporte publico de Ibagué.	Prestación de servicios profesionales	16.000.000	120 días calendario	28 de enero 2026	27 de mayo 2026
52	27 de enero 2026	Contratación directa	Jhon Cediel	Ofp-13 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios como persona jurídica para apoyar a la oficina de planeación estratégica en el desarrollo del proceso	Prestación de servicios	16.000.000	120 días calendario	28 de enero 2026	27 de mayo 2026



**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
				de gestión social y comunicación					
53	27 de enero 2026	Contratación directa	Maria lucia Ramírez	Ofp-02 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales como ingeniero civil, para fortalecer los procesos de planeación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	30 de enero 2026	29 de enero 2026
54	27 de enero 2026	Contratación directa	Tatiana Rodríguez	Ofj-10 contratar la prestación de servicios profesionales como abogado para prestar apoyo jurídico y contractual en los diversos procesos que se adelantan desde la oficina asesora jurídica del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	14.000.000	120 días calendario	29 de enero 2026	28 de mayo 2026
55	27 de enero 2026	Contratación directa	Johana forero	Dira-05 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios profesionales con el fin de fortalecer los	Prestación de servicios profesionales	15.200.000	120 días calendario	28 de enero 2026	27 de mayo 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fe ch a	Modalida d de contratac ión	Contratist a	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fe ch a de inici o	Fe ch a de terminaci ón
				procesos de seguridad y salud en el trabajo (sg-sst) del sistema estratégico de transporte publico de Ibagué S.A.S					
56	29 de enero 2026	Contratación directa	Syscafe	Dirf-11 contratar el soporte, mantenimiento y actualización del software syscafe para el sistema estratégico de transporte publico de Ibagué S.A.S (setp Ibagué S.A.S.).	Prestación de servicios	13.150.000	Hasta el 31 de diciembre 2026	30 de enero 2026	31 de diciembre 2026
57	29 de enero 2026	Contratación directa	Diana Paola santos	Diro-20 prestar por sus propios medios con plena autonomía, sus servicios profesionales como arquitecto con el fin de fortalecer los procesos de planeación, operación y gestión de infraestructura del sistema estratégico de transporte publico de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios profesionales	17.600.000	120 días calendario	30 de enero 2026	29 de mayo 2026
58	29 de enero 2026	Contratación directa	Laura Camila Parra	Ofj-11 contratar la prestación de servicios profesionales como abogado para prestar apoyo jurídico y contractual en los diversos	Prestación de servicios profesionales	20.000.000	120 días calendario	29 de enero 2026	28 de mayo 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp



GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
				procesos que se adelantan desde la oficina asesora jurídica del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S.					
59	29 de enero 2026	Contratación directa	Sandra Núñez	Gg-03 prestar por sus propios medios, con plena autonomía sus servicios de apoyo a la gestión como tecnólogo, con el fin de apoyar los procesos de la oficina de gerencia del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios de apoyo a la gestión	12.000.000	120 días calendario	30 de enero 2026	29 de mayo 2026
60	30 de enero 2026	Contratación directa	Aranzalez	Ofj-12 contratar la Prestación de servicios profesionales de una persona jurídica para que brinde asesoría, asistencia jurídica y contractual a la oficina asesora jurídica y la gerencia general, en el marco de los procesos misionales y de implementación del sistema estratégico	Prestación de servicios profesionales	44.000.000	120 días calendario	03 de febrero 2026	02 de junio 2026



**TRANS
MUSICAL**
SETP

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

GERENCIA GENERAL

N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
				de transporte público de Ibagué S.A.S.					
61	09 de febrero 2026	Contratación directa	Servicios empresariales syk S.A.S	Dira-10 contratar la prestación de servicio integral de aseo, desinfección y cafetería para las instalaciones del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S	Prestación de servicios	48.102.122	240 días calendario	12 de febrero 2026	09 de octubre 2026
62	27 de febrero 2026	mínima cuantía	Servicios especiales el sol de la variante S.A.S	Dira-13 contratar la prestación de servicios de transporte terrestre automotor especial para garantizar el desplazamiento de los servidores públicos y contratistas que se requieran en orden al cumplimiento de las metas, actividades y funciones del sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S.	Prestación de servicios	83.192.000	240 días calendario	02 de febrero 2026	27 de octubre 2026
63	17 de marzo 2026	Selección abreviada de menor cuantía	A4 asociados S.A.S	Realizar la revisión y actualización del modelo financiero y sus escenarios para la implementación y	consultoría	298.391.400	4 meses	24 de marzo 2026	23 de julio 2026



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp



N o. Ct o	Fecha	Modalidad de contratación	Contratista	Objeto	Tipo de contrato	Valor	Plazo	Fecha de inicio	Fecha de terminación
				operación del sistema estratégico de transporte público (setp) de Ibagué, en desarrollo del proyecto "revisión y actualización del modelo financiero y sus escenarios para la implementación y operación del sistema estratégico de transporte público (setp) de Ibagué".					
64	20 de marzo 2026	Mínima cuantía	Crear imagen diseño web y multimedia S.A.S	Diseño, actualización del diseño, implementación y funcionamiento de la página web institucional junto con el servicio de alojamiento (hosting) para el sitio web del setp Ibagué S.A.S. y la prestación de servicios de almacenamiento en la nube junto con la administración y optimización de las cuentas de correo institucional	Prestación de servicios	19.111.111	30 días calendario	25 de marzo 2025	23 de abril 2026

Tabla No. 18 Procesos contractuales



6.3.3 Procesos adjudicados

No	PROCESO	CONTRATO	OBJETO	VALOR	PLAZO
1	SETP-CMA-144-2025 CONCURSO DE MERITOS ABIERTO	CTO 43 DEL 21 DE ENERO DE 2026	Interventoría técnica, administrativa, financiera, ambiental y jurídica al contrato contratar el mejoramiento y rehabilitación de la malla vial de la avenida Ambalá desde la carrera 5 hasta la calle 37 en sus dos carriles y el carril en el sentido este oeste desde la calle 77 hasta la calle 63 incluyendo las glorietas de la calle 69 y 77 para la optimización de la infraestructura vial del sistema estratégico de transporte setp de Ibagué S.A.S la cual incluye obras complementarias, diagnóstico.	1.570.365.267	225 días
2	SEPT-LOP-142-2025 LICITACIÓN OBRA PÚBLICA	CTO 42 DEL 21 DE ENERO DE 2026	Contratar el mejoramiento y rehabilitación de la malla vial de la avenida Ambalá desde la carrera 5 hasta la calle 37 en sus dos carriles y el carril en el sentido este - oeste desde la calle 77 hasta la calle 63 incluyendo las glorietas de la calle 69 y 77 para la optimización de la infraestructura vial del sistema estratégico de transporte - setp de Ibagué S.A.S la cual incluye obras complementarias, diagnóstico y estudios y diseños.	24.408.035.550,97	225 días
3	SETP-CMA-061-2026 CONCURSO DE MERITOS ABIERTO	CTO 63 DEL 17 DE MARZO DE 2026	Realizar la revisión y actualización del modelo financiero y sus escenarios para la implementación y operación del sistema estratégico de transporte público (setp) de Ibagué, en desarrollo del proyecto "revisión y actualización del modelo financiero y sus escenarios para la implementación y operación del sistema estratégico de transporte público (setp) de Ibagué".	298.391.400	4 MESES

Tabla No. 19 Procesos adjudicados

6.3.4 Procesos judiciales

Se adjunta relación de las actuaciones que se surtieron en los procesos judiciales en donde el SETP IBAGÜE S.A.S funge como demandado en el Primer trimestre del año 2026 y el estado actual de los mismos.

N o	RADICADO	DESPAC HO	MEDIO DE CONTROL	MOTIVO DE LA ACCIÓN	DEMA NDANT E	DEMA NDAD O	CUANT IA	ADMI SIÓN DEM AND A	ESTADO ACTUAL DEL PROCESO
1	73001233300 02024000320 0.	TRIBUN AL ADMINIS TRATIV O DEL TOLIMA	NULIDAD Y REESTABL ECIMIENT O DEL DERECHO	Que se declare la nulidad de las decisiones contenidas en los actos de trámite y definitivos que dieron lugar a la selección contratación adjudicación y celebración del convenio interadministrativo 001 de 2023 modificado a convenio interadministrativo cd-055-setp-2023 de la empresa industrial y comercial del estado setp Ibagué S.A.S y la sociedad de economía mixta infotoc s.a. incluida el acta de junta directiva nº 11 del 15 de junio 2023 y el acuerdo de junta emanado de ella. Así como la nulidad del convenio celebrado irregularmente y sin atención a las normas de la función pública y del régimen de contratación estatal y sobre todo desconociendo el derecho condicionado que recae en las empresas	COTRA UTOL LTDA, SITSA S.A, UNION TEMPO RAL MOVILI ZANDO A IBAGU É U.T.	SISTE MA ESTRA TÉGIC O DE TRANS PORTE PÚBLIC O DE IBAGU É S.A.S. - SETP IBAGU É S.A.S	25.413. 599.689	04- 06- 2024 auto admit e dema nda	Auto de trámite. 13/01/2026 .A la secretaria. 13/01/2026 .Fijación en estado. 14/01/2026 Ejecutoria. 14/01/2026 .Envío comunicaciones. 14/01/2026 .Envío de comunicación. 14/01/2026 .Vence ejecutoria. 19/01/2026 .Traslado para alegar (10 días). 21/01/2026 .Recibe memoriales online. 23/01/2026 Recibe memoriales online. 23/01/2026 ALEGATOS DE CONCLUSION SETP. Al despacho. 30/01/2026 .Vence traslado. 02/02/2026 .Recibe memoriales online. 02/02/2026 .Al despacho para sentencia. 03/02/2026 .Auto admite demanda. 02/03/2026 .Fijación

				de transporte designadas como agentes operadores del setp de Ibagué					en estado. 03/03/2026 .Envío de notificación 03/03/2026 .Ejecutoria. 09/03/2026 .Aviso a la comunidad 09/03/2026 .Envío de notificación 09/03/2026 .Envío de notificación 09/03/2026 .Corre traslado. 09/03/2026 .Recibe memoriales online. 20/03/2026 .Recibe memoriales online. 26/03/2026 .Vence traslado. 27/03/2026 Corre traslado. 27/03/2026
2	73001333300 82023003350 0.	JUZGADO OCTAVO ADMINISTRATIVO	ACCION SIMPLE DE NULIDAD	Solicitud se decreta la nulidad de la resolución de gerencia no. 047 del 22 de junio de 2023 expedida por el sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S. la solicitud atendiendo a que en dicha resolución se encuentran violados los principios del debido proceso de publicidad de la buena fe debida motivación y corresponden	STEVEN ALEXANDER CORREA DEL CASTILLO	ALCALDIA DE IBAGUÉ-SETP	0	21-01-2024 auto admitido demanda	08-08-2025 Sentencia segunda instancia confirmada PRIMERO. CONFIRMAR la sentencia del 20 de septiembre de 2024, proferida por el Juzgado Octavo Administrativo del Circuito Judicial de Ibagué, mediante la cual se negaron las

				cia entre la justificación y la decisión resuelve.					pretension es. SEGUNDO . Sin condena en costas. TERCERO . Una vez en firme, devolver el expediente al Juzgado de origen, previas las constancia s secretarial es correspond ientes, 11/08/2025 Para notificar Sentencia // 22/08/2025 Queda el proceso para devolver al Juzgado de Origen
3	73001333301 12023003200 0	JUZGAD O 11 ADMINIS TRATIV O DE IBAGUÉ	SIMPLE NULIDAD	Nulidad de la resolución de gerencia No. 047 del 22 de junio de 2023,	TURES TOLIM A S.A, JACINT O TORRE S ARIAS, DUBY ALDIN EVER CORR EA	SISTE MA ESTRA TÉGIC O DE TRANS PORTE PÚBLIC O DE IBAGU É S.A.S. - SETP IBAGU E S.A.S	0	21- 07- 2024 auto admit e dema nda	13-08- 2025 PASA AL DESPACH O PARA SURTIR TRÁMITE DE SENTENCI A ANTICIPA DA Y O FIJAR FECHA AUDIENCI A.
4	73001333300 52025001980 0.	JUZGAD O 05 ADMINIS TRATIV O DE IBAGUÉ	ACCIÓN POPULAR	ACCIÓN POPULAR PERSONAL DE DISCAPACID AD, ACEESO AL SISTEMA DE TRANSPORT E// 14-11- 2025	BLANC A NURY BERM UDEZ OVIED O Y OTROS	SISTE MA ESTRA TÉGIC O DE TRANS PORTE PÚBLIC O DE IBAGU É S.A.S. - SETP IBAGU E S.A.S	0	14- 08- 2025 auto admit e dema nda	27/01/2026 Al despacho para fijar fecha de audiencia de pacto de cumplmien to

						Y OTROS			
5	73001333300 42025002030 0	JUZGAD O CUARTO ADMINIS TRATIV O DEL CIRCUIT O DE IBAGUÉ	ACCIÓN POPULAR	ACCIÓN POPULAR PERSONAL DE DISCAPACID AD, ACEESO AL SISTEMA DE TRANSPORT E//20.03.2026	PERSO NERÍA MUNICI PAL DE IBAGU É	MUNICI PIO DE IBAGU É – SECRE TARIA DE MOVILI DAD Y Socieda d SISTE MA ESTRA TÉGIC O DE TRANS PORTE PÚBLIC O DE IBAGU É S.A.S.	0	30- 01- 2026 AUT O ADMI NTE DEM AND A	20/03/2026 CONTEST ACION SETP. Recibe memoriale s online. 26/03/2026 . Vence traslado. 27/03/2026 . Corre traslado. 27/03/2026
N o .	RADICADO	DESPAC HO	MEDIO DE CONTROL	MOTIVO DE LA ACCIÓN	DEMA NDANT E	DEMA NDAD O	CUANT IA	ADMI SIÓN DEM AND A	ESTADO ACTUAL DEL PROCESO

1	73001233300 02024000320 0.	TRIBUN AL ADMINIS TRATIV O DEL TOLIMA	NULIDAD Y REESTABL ECIMIENTO DEL DERECHO	Que se declare la nulidad de las decisiones contenidas en los actos de trámite y definitivos que dieron lugar a la selección contratación adjudicación y celebración del convenio interadministrativo 001 de 2023 modificado a convenio interadministrativo cd-055-setp-2023 de la empresa industrial y comercial del estado setp ibague S.A.S y la sociedad de economía mixta infotoc s.a. incluida el acta de junta directiva n° 11 del 15 de junio 2023 y el acuerdo de junta emanado de ella. Así como la nulidad del convenio celebrado irregularmente y sin atención a las normas de la función pública y del régimen de contratación estatal y sobre todo desconociendo el derecho condicionado que recae en las empresas de transporte designadas como agentes operadores	COTRA UTOL LTDA, SITSA S.A, UNION TEMPO RAL MOVILI ZANDO A IBAGUÉ U.T.	SISTE MA ESTRA TÉGIC O DE TRANS PORTE PÚBLIC O DE IBAGUÉ S.A.S. - SETP IBAGUÉ S.A.S	25.413. 599.689	04- 06- 2024 auto admit e dema nda	Auto de trámite. 13/01/2026 .A la secretaría. 13/01/2026 .Fijación en estado. 14/01/2026 Ejecutoria. 14/01/2026 .Envío comunicaciones. 14/01/2026 .Envío de comunicación. 14/01/2026 .Vence ejecutoria. 19/01/2026 .Traslado para alegar (10 días). 21/01/2026 .Recibe memoriales online. 23/01/2026 Recibe memoriales online. 23/01/2026 ALEGATOS DE CONCLUSION SETP. Al despacho. 30/01/2026 .Vence traslado. 02/02/2026 .Recibe memoriales online. 02/02/2026 .Al despacho para sentencia. 03/02/2026 .Auto admite demanda. 02/03/2026 .Fijación en estado. 03/03/2026 .Envío de notificación 03/03/2026
---	----------------------------------	--	---	---	--	--	--------------------	---	---

				del setp de Ibagué					.Ejecutoria. 09/03/2026 .Aviso a la comunidad 09/03/2026 .Envío de notificación 09/03/2026 .Envío de notificación 09/03/2026 .Corre traslado. 09/03/2026 .Recibe memoriales online. 20/03/2026 .Recibe memoriales online. 26/03/2026 .Vence traslado. 27/03/2026 Corre traslado. 27/03/2026
2	73001333300 82023003350 0.	JUZGADO OCTAVO ADMINISTRATIVO	ACCION SIMPLE DE NULIDAD	Solicitud se decreta la nulidad de la resolución de gerencia no. 047 del 22 de junio de 2023 expedida por el sistema estratégico de transporte público de Ibagué S.A.S. la solicitud atendiendo a que en dicha resolución se encuentran violados los principios del debido proceso de publicidad de la buena fe debida motivación y correspondencia entre la justificación y la decisión resuelve .	STEVEN ALEXANDER CORREA DEL CASTILLO	ALCALDIA DE IBAGUÉ-SETP	0	21-01-2024 auto admitido y demanda	08-08-2025 Sentencia segunda instancia confirmada PRIMERO. CONFIRMAR la sentencia del 20 de septiembre de 2024, proferida por el Juzgado Octavo Administrativo del Circuito Judicial de Ibagué, mediante la cual se negaron las pretensiones. SEGUNDO . Sin condena en costas.

									TERCERO Una vez en firme, devolver el expediente al Juzgado de origen, previas las constancias secretariales correspondientes, 11/08/2025 Para notificar Sentencia // 22/08/2025 Queda el proceso para devolver al Juzgado de Origen
3	73001333301 12023003200 0	JUZGADO 11 ADMINISTRATIVO DE IBAGUÉ	SIMPLE NULIDAD	Nulidad de la resolución de gerencia No. 047 del 22 de junio de 2023,	TURISTOLIMA S.A., JACINTO TORRES ARIAS, DUBY ALDIN EVER CORREA	SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S. - SETP IBAGUÉ S.A.S	0	21-07-2024 auto admitido demanda	13-08-2025 PASA AL DESPACHO PARA SURTIR TRÁMITE DE SENTENCIA ANTICIPADA Y O FIJAR FECHA AUDIENCIA.
4	73001333300 52025001980 0.	JUZGADO 05 ADMINISTRATIVO DE IBAGUÉ	ACCIÓN POPULAR	ACCIÓN POPULAR PERSONAL DE DISCAPACIDAD, ACCESO AL SISTEMA DE TRANSPORT E// 14-11-2025	BLANCA NURY BERMUDEZ OVIEDO Y OTROS	SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S. - SETP IBAGUÉ S.A.S Y OTROS	0	14-08-2025 auto admitido demanda	27/01/2026 Al despacho para fijar fecha de audiencia de pacto de cumplimiento

5	73001333300 42025002030 0	JUZGADO O CUARTO ADMINIS TRATIVO O DEL CIRCUITO O DE IBAGUÉ	ACCIÓN POPULAR	ACCIÓN POPULAR PERSONAL DE DISCAPACI DAD, ACEESO AL SISTEMA DE TRANSPORTE E//20.03.2026	PERSO NERÍA MUNICI PAL DE IBAGUÉ	MUNICI PIO DE IBAGUÉ – SECRE TARIA DE MOVILI DAD Y Socieda d SISTE MA ESTRA TÉGIC O DE TRAN SPORTE PÚBLIC O DE IBAGUÉ S.A.S.	0	30- 01- 2026 AUT O ADM NTE DEM AND A	20/03/2026 CONTEST ACION SETP. Recibe memoriale s online. 26/03/2026 . Vence traslado. 27/03/2026 . Corre traslado. 27/03/2026
---	---------------------------------	---	-------------------	--	--	--	---	---	---

Tabla No. 20 Procesos judiciales

6.3.2 Relación acciones constitucionales de tutela

No	Radicado	Juzgado que conoce	Accionante (demandante)	Accionado(s) (demandado)	Fecha del fallo
1	2026-026	Juzgado octavo civil municipal de Ibagué	María José Duarte Gutiérrez	Alcaldía de Ibagué y secretaría de tránsito municipal	24 de marzo de 2026
2	2026- 00030	Juzgado dieciséis penal municipal con función de conocimient o de Ibagué	Santiago caro rodríguez	Secretaría de movilidad de Ibagué	10 de febrero de 2026
3	2026- 00065	Juzgado primero penal municipal con función de conocimient o de Ibagué	Luisa Fernanda Osorio Beltrán	Alcaldía de Ibagué, procuraduría provincial de instrucción de Ibagué y setp Ibagué S.A.S.	11 de marzo de 2026
4	20260010 4	Juzgado tercero civil municipal de Ibagué	Michael Cepeda García (en representación de asotpc Ibagué)	Secretaría de movilidad de Ibagué	24 de febrero de 2026

5	2026-00087	Juzgado primero de familia de Ibagué	María Alexandra Guarnizo Araujo (setp Ibagué S.A.S.)	ARL colmena seguros, ministerio de salud y protección social y ARL positiva compañía de seguros s.a.	17 de marzo de 2026
---	------------	--------------------------------------	--	--	---------------------

Tabla No. 21 Acciones constitucionales de tutela

7. Ejecución financiera del convenio (Componente Financiero contratos)

El componente financiero y contable del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de Ibagué constituye un eje fundamental para garantizar la adecuada gestión, ejecución y control de los recursos asociados al proyecto, en concordancia con los lineamientos establecidos en el CONPES 4017 y el convenio de cofinanciación suscrito entre la Nación y el municipio.

Este componente comprende la planificación financiera, el seguimiento a la ejecución presupuestal, la administración de los recursos a través de esquemas fiduciarios, así como el registro y control contable de las operaciones derivadas de la implementación del sistema. Lo anterior permite asegurar la trazabilidad, transparencia y eficiencia en el uso de los recursos públicos, en cumplimiento de la normatividad vigente.

7.1 Ejecución Presupuestal General

7.1.1 Balance de Saldos de aportes territoriales

En esta sección se presenta el balance general de la ejecución financiera del convenio de cofinanciación, incluyendo el seguimiento a los aportes de la Nación y del ente territorial, así como los desembolsos realizados durante el periodo.

El análisis permite verificar la consistencia entre la programación financiera y la ejecución real de los recursos.

PROYECTO	2021	2022	2023	2024	2025
Aportes Territorio	7.000.000.00 0	12.839.596.26 0	12.461.918.73 6	12.084.241.21 3	11.706.563.68 9
Desembolsos	7.000.000.00 0	12.839.596.26 0	12.461.918.73 6	12.084.241.21 3	11.706.563.68 9
Indexación	-	512.433.740	-	8.114.522.488	4.728.343.004
Total, Desembolso	7.000.000.00 0	13.352.030.00 0	12.461.918.73 6	20.198.763.70 1	16.434.906.69 3
%	100%	100%	100%	100%	100%

PROYECTO	2026	2027	2028	2029	2030
Aportes Territorio	11.328.886.16 5	10.951.208.64 2	0.573.531.118	10.310.170.56 2	9.818.176.07 1
Desembolsos	-	-	-	-	-
Indexación					

Total, Desembolso	-	-	-	-	-
%	0%	0%	0%	0%	0%
PROYECTO	2031	2032	2033	2034	2035
Aportes Territorio	9.723.756.690	9.629.337.309	9.534.917.928	9.440.498.547	9.346.079.166
Desembolsos	-	-	-	-	-
Indexación					
Total Desembolso	-	-	-	-	-
%	0%	0%	0%	0%	0%

Tabla No. 22 Balance de saldos de aportes territoriales

PROYECTO	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Aportes Nación	60.387.986.840	68.654.718.016	61.521.319.030	63.366.906.465	65.268.104.822	67.421.290.164
Desembolsos	57.830.325.615		-	-	-	-
%	96%	0%	0%	0%	0%	0%

Tabla No. 23 Balance de saldos de aportes Nación

7.1.2 Desembolsos o giros

Perfil de Aportes Proyecto					
Fuente	Aportes	% Participación	Desembolsos	Por ejecutar	% Desembolso
Nación	386.620.325.337,00	71%	57.830.325.615,00	328.789.999.722,00	15%
Municipio	156.748.882.096,00	29%	69.447.619.130,00	87.301.262.966,00	44%
TOTAL	543.369.207.433,00	100%	127.277.944.745,00	416.091.262.688,00	59%

Tabla No. 24 Desembolsos o giros

7.1.3 Balance en Fiducias y Rendimientos Financieros

SALDOS FIDUCIA AL CIERRE DEL PERIODO 31 DE MARZO 2026			
Nación	Municipio		
Recursos Nación	Recursos Municipio	Rendimientos Financieros	Saldo Total
21.336.519.626,00	54.371.016.649,48	664.601.571,91	76.372.137.847,39

Tabla No. 25 Balance en fiducias y rendimientos Financieros

- Los recursos aportados por la Nación, actualmente administrados a través del patrimonio autónomo, se encuentran debidamente comprometidos para la ejecución de los proyectos asociados a infraestructura vial, paraderos y semaforización. Por su parte, los recursos correspondientes al aporte del municipio, a la fecha de corte del presente informe, no registran compromisos contractuales asociados.
- En relación con los rendimientos financieros generados por los recursos administrados en fiducia, se precisa que, de conformidad con lo establecido en el convenio de cofinanciación, estos deberán ser reintegrados al municipio de Ibagué.

7.1.4 Estado de Créditos- amortización

A la fecha de corte del presente informe, el proyecto SETP de Ibagué no contempla la adquisición de créditos ni la estructuración de operaciones de financiamiento adicionales a las fuentes definidas en el convenio de cofinanciación.

En este sentido, no se registran trámites de crédito en curso, ni compromisos asociados con entidades financieras para la financiación del proyecto.

Los recursos para la ejecución del SETP continúan siendo gestionados conforme a las fuentes establecidas en el marco del CONPES 4017 y el convenio de cofinanciación suscrito entre la Nación y el municipio.

Crédito / Otorgente	Valor Crédito	Plazo/ Tasa	Saldo	Destinación de los recursos por componente
Banco 1	-	-	-	-
BID	-	-	-	-

Tabla No. 26 Estado de créditos

7.1.5 Estado de Auditorías Financieras:

A la fecha de corte del presente informe, no se han adelantado auditorías financieras específicas asociadas al proyecto SETP de Ibagué, distintas a los mecanismos ordinarios de seguimiento y control establecidos en el marco del convenio de cofinanciación.

En este sentido, el presente ítem no registra información aplicable para el periodo reportado. No obstante, el ente gestor garantiza la trazabilidad y control de los recursos mediante los esquemas de supervisión, interventoría y seguimiento financiero vigentes.

7.2 Ejecución Financiera por Componente

El presente apartado detalla la ejecución financiera del proyecto desagregada por componentes, incluyendo las fuentes de financiación y los niveles de inversión alcanzados.

Se analiza la correspondencia entre los recursos disponibles y su aplicación efectiva en el desarrollo del proyecto.

7.2.1 Estado de inversión acumulada por componente

Concepto	Recursos Nación Otras Fuentes (miles)	Aportes Entes Territoriales – Municipio (miles)	TOTAL (miles)
ENTRADAS DE EFECTIVO (INGRESOS)			
Recursos Nación	57.830.325,62	-	57.830.325,62
Aportes Entes Territoriales – Municipio	-	69.447.619,13	69.447.619,13
TOTAL FUENTES (A)	57.830.325,62	69.447.619,13	127.277.944,75
INVERSION			
COMPONENTES ELEGIBLES			
Interventoría de Obras y Gerencia del Proyecto	3.654.058,59	2.460.464,01	6.114.522,60
Infraestructura vial	27.626.090,81	13.084.904,41	40.710.995,22
Paraderos	6.304.454,93	-	6.304.454,93
TOTAL INVERSION (C)	37.584.604,33	15.545.368,42	53.129.972,75
FUENTES DISPONIBLES (A-C-D) = (E)	20.245.721,29	53.902.250,71	74.147.972,00

Tabla No. 27 Estado de inversión acumulada por componente

7.2.2 Plan Operativo de Inversiones-POAI (acorde a los componentes elegibles y fuentes de financiación de cada proyecto)

Componente	Valor POAI Trimestre	Valor Programado POAI 2026
Infraestructura Vial	4.816.734.597	33.947.543.098
Estaciones y paraderos	1.562.898.278	11.379.160.892
Patio talleres y terminales	-	24.838.291.052
Infraestructura complementaria	-	-
Interventoría de obras y gerencia	1.282.164.666	7.520.587.036
Tecnología	-	12.788.298.570

Tabla No. 28 POAI

7.2.3 PAA

Componente asociado al convenio	Valor PAA Trimestre	Valor Programado PAA 2026
Componente 1 PATIOS Y TALLERES	N/A	27.973.300.343
Componente 2 ESTACIONES Y PARADEROS	N/A	7.899.147.921
Componente 3 TECNOLOGIA	N/A	80.125.121.714
Componente 4 INFRAESTRUCTURA	N/A	33.488.176.640
Componente 5 INTERVENTORIA DE OBRAS Y GERENCIA	N/A	4.299.199.388

Tabla No. 29 PAA

8. Avances del proyecto

8.1 Componente de infraestructura

En esta sección se presenta el avance general del componente de infraestructura del proyecto, incluyendo las obras necesarias para la implementación del sistema.

Se analizan los niveles de ejecución de los contratos, los avances por subcomponentes y el cumplimiento de los hitos principales, con el fin de evaluar el progreso en la construcción de la infraestructura requerida para la operación del SETP

8.1.1 Avance general del proyecto

Trimestre anterior			Trimestre actual		
% programado	% ejecutado	% desviación	% programado	% ejecutado	% desviación
63,00%	9,37%	-53,64%	66,27%	10,87%	-55,40%

Tabla No. 30 Avance general del proyecto

No obstante, es importante precisar que dichos valores no corresponden necesariamente a un avance físico o real del proyecto, sino a un ejercicio de seguimiento efectuado en el marco de los lineamientos y parámetros establecidos en el documento CONPES 4017. En consecuencia, los porcentajes presentados obedecen a un mecanismo de control y monitoreo programático, por lo que no constituyen datos definitivos ni exactos sobre el estado real de ejecución del proyecto.

8.1.2 Avance general discriminado por contrato

Contrato Semáforos	Trimestre anterior			Trimestre actual		
	% programado	% ejecutado	% desviación	% programado	% ejecutado	% desviación
117 de 2024	100,00%	23,00%	-77,00%	100,00%	24,00%	-76,00%

Contrato Av. Ambalá	Trimestre anterior			Trimestre actual		
	% programado	% ejecutado	% desviación	% programado	% ejecutado	% desviación
042 DE 2026	40,00%	0,00%	-40,00%	50,00%	0,00%	-50,00%

Contrato Carrera 5 Fase 2	Trimestre anterior			Trimestre actual		
	% programado	% ejecutado	% desviación	% programado	% ejecutado	% desviación
046 DE 2025	90,00%	84,31%	-5,69%	100%	100%	0,00%

	Trimestre anterior			Trimestre actual		
--	--------------------	--	--	------------------	--	--

Contrato Paraderos Tipo 3	% programado	% ejecutado	% desviación	% programado	% ejecutado	% desviación
037 de 2025	100,00%	80,33%	-19,67%	100,00%	100,00%	0,00%

Tabla No. 31 Avances discriminados por contrato

8.1.3 Avance del trimestre por componentes

La tabla fue ajustada conforme a los componentes y cronogramas definidos en el documento CONPES 4017. Asimismo, su estructuración incorporó las modificaciones contempladas en el memorando suscrito en el año 2025, mediante el cual se actualizaron algunas fechas relacionadas específicamente con los componentes de Sistema de Recaudo, Sistema de Gestión y Control de Flota y Sistema de Información al Usuario.

En este sentido, se realizó la adaptación correspondiente para el SETP de Ibagué, definiendo las metas conforme a las particularidades, alcance y condiciones específicas del proyecto. De igual manera, se aclara que los avances programados y ejecutados trimestrales incorporados en la tabla corresponden a avances acumulados.

Componentes	Subcomponentes	Meta UN/Km /m2	Avance acumulado programado al trimestre anterior %	Avance acumulado ejecutado o trimestre anterior %	% Desviación	Avance acumulado programado del trimestre actual %	Avance acumulado ejecutado o del trimestre actual %	% Desviación	Estado contrato asociado
Infraestructura	Carrera 5	5	90%	84,%	-6%	100%	100 %	0%	Finalizado
	Avenida Jordán	5,9	67%	41%	-26%	78%	41%	-37%	Finalizado Primera Fase
	Avenida Jordán Paralela	2,1	67%	0%	-67%	78%	0%	-78%	No contratado
	Avenida Ambalá	6,3	40%	0%	-40%	50%	0%	-50%	En ejecución

	Avenida Ferrocarril	3	33%	0%	-33%	42%	0%	-42%	No contratado
Estaciones y Paraderos	Paraderos Tipo 1	28	100%	0%	100%	100%	0%	100%	No contratado
	Paraderos Tipo 2	144	100%	0%	100%	100%	0%	100%	No contratado
	Paraderos Tipo 3	96	100%	80,33%	-20%	100%	100%	0%	Finalizado
	Estaciones de Integración	7	50%	0%	-50%	56%	0%	-56%	No contratado
Patio Talleres y Terminales	Patio Grupo 1	2	42%	0%	-42%	47%	0%	-47%	No contratado
	Patio Grupo 2	7	42%	0%	-42%	47%	0%	-47%	No contratado
Infraestructura Complementaria	Intervención Centro	31000	46%	0%	-46%	51%	0%	-51%	No contratado
	Cicloinfraestructura	41400	46%	0%	-46%	51%	0%	-51%	No contratado
Tecnología	Sistema de Recaudo	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	No contratado
	Sistema de Gestión y Control de Flota	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	No contratado
	Sistema de información al usuario	1	0%	0%	0%	0%	0%	0%	No contratado
	Sistema de Semaforización	1	100%	23%	-77%	100%	24%	-76%	En Ejecución primera fase
	Centro de Control	1	100%	0%	100%	0%	0%	0%	No contratado
Interventoría obras y gerencia	Interventorías								
	Gerencia de proyecto	35	8%	8%	0%	13%	13%	0%	No contratado

Tabla No. 32 Avance trimestre por componente

8.1.4 Seguimiento a hitos principales por componentes

En el marco del seguimiento al cumplimiento de las metas establecidas en el CONPES 4017, se presenta el avance general de la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de Ibagué, en comparación con el cronograma inicialmente definido.

A la fecha de corte, el porcentaje de avance se discrimina en la siguiente tabla:

Hitos del proyecto	Componente	Fecha programada 100%	% avance	Desviación %	medida de mitigación
Rehabilitación Carrera 5	INFRAESTRUCTURA	28/02/2026	100%	0%	N/A
Rehabilitación Avenida Jordan	INFRAESTRUCTURA	30/09/2026	41%	-37%	N/A
Rehabilitación Avenida Jordán Paralela	INFRAESTRUCTURA	30/09/2026	0%	-78%	N/A
Rehabilitación Avenida Ambala	INFRAESTRUCTURA	30/06/2027	0%	-50%	Iniciar el proyecto
Rehabilitación Avenida Ferrocarril	INFRAESTRUCTURA	31/12/2027	0%	-42%	Iniciar la consultoría para avanzar
Implementación de Paraderos Tipo 1	ESTACIONES Y PARADEROS	31/12/2025	0%	-100%	N/A
Implementación de Paraderos Tipo 2	ESTACIONES Y PARADEROS	31/12/2025	0%	-100%	N/A
Implementación de Paraderos Tipo 3	ESTACIONES Y PARADEROS	31/12/2025	100%	0%	N/A
Implementación de Estaciones de Integración	ESTACIONES Y PARADEROS	31/03/2028	0%	-56%	Ajuste a las metas de implementación teniendo en cuenta los resultados del diseño operacional.
Patio Grupo 1	PATIO TALLERES Y TERMINALES	31/12/2028	0%	-47%	Ajuste a las metas de implementación teniendo en cuenta los resultados del diseño operacional.
Patio Grupo 2	PATIO TALLERES Y TERMINALES	31/12/2028	0%	-47%	Ajuste a las metas de implementación teniendo en cuenta los resultados del diseño operacional.
Intervención Centro	INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA	30/06/2026	0%	-51%	N/A

Ciclo infraestructura	INFRAESTRUCTURA COMPLEMENTARIA	30/04/2028	0%	-51%	
Sistema de Recaudo	TECNOLOGIA	30/07/2027	0%	0%	Ajuste al Cronograma de implementación teniendo en cuenta los resultados del diseño operacional y el memorando de entendimiento.
Sistema de Gestión y Control de Flota	TECNOLOGIA	30/07/2027	0%	0%	Ajuste al Cronograma de implementación teniendo en cuenta los resultados del diseño operacional y el memorando de entendimiento.
Sistema de información al usuario	TECNOLOGIA	30/07/2027	0%	0%	Ajuste al Cronograma de implementación teniendo en cuenta los resultados del diseño operacional y el memorando de entendimiento.
Semaforización Fase 1	TECNOLOGIA	31/08/2025	24%	-76%	*Suministro de tecnología (Posts, Equipos de control, semáforos, otros. 20 de abril de 2026 *Instalación Elementos semafóricos y equipos de control. 6 de mayo de 2026 *Seguimiento, Vigilancia y control a la terminación de actividades complementarias 31 de Mayo de 2026
Implementación y Construcción del Centro de Control	TECNOLOGIA	31/08/2025	0%	0%	N/A

Tabla No. 33 Seguimiento a hitos principales por componentes

9. Componente Operaciones

El presente apartado expone los avances en los componentes necesarios para la operación del sistema, incluyendo equipamiento tecnológico, centros de control, sistemas ITS y demás elementos asociados.

Se evalúa el nivel de implementación de estos componentes y su contribución a la puesta en funcionamiento del sistema.

9.1 Avances de los componentes necesarios para la operación del sistema

En el marco de la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de Ibagué, se presenta el avance de los componentes requeridos para la entrada en operación del sistema.

Estos componentes comprenden las acciones relacionadas con la infraestructura operativa, la implementación tecnológica, la estructuración operativa, así como los demás elementos habilitantes necesarios para garantizar la prestación del servicio bajo condiciones de calidad, eficiencia y seguridad.

Componente operacional	% programado	% ejecutado o implementado	% desviación	Observaciones
Sistema de Recaudo Centralizado	0%	0%	0%	En proceso de actualización de estudio de mercado, y definición de estructura y modelo de operación tecnológica. En concordancia con el memorando de entendimiento.
Sistema de Gestión y Control de Flota	0%	0%	0%	En proceso de actualización de estudio de mercado, y definición de estructura y modelo de operación tecnológica
Sistema de Información al Usuario	0%	0%	0%	En proceso de actualización de estudio de mercado, y definición de estructura y modelo de operación tecnológica. En concordancia con el memorando de entendimiento.
Centro de Control	100%	0%	-100%	Proceso de identificación de actores y alcances del centro de control. En concordancia con el memorando de entendimiento.
Agente Operador de Recaudo	0%	0%	0%	En proceso de estructuración de invitación para presentación de propuesta por parte de los Agentes Operadores de Transporte, bajo el cumplimiento de la Ley 1955 del 2019 artículo 115. En concordancia con el memorando de entendimiento.



Agente Operador Tecnológico del SGCF y SIU	0%	0%	0%	Definición de los alcances de la arquitectura del componente tecnológico y los alcances de este agente. En concordancia con el memorando de entendimiento.
Patios Talleres	47%	0%	-47%	En proceso de actualización de ubicación de predios y definición de áreas requeridas, diseños de infraestructura. En concordancia con el memorando de entendimiento.

Tabla No. 34 Avances de los componentes operacionales

9.2 Seguimiento de Pruebas

El seguimiento a las pruebas requeridas para la entrada en operación del sistema, comprenden la validación funcional, técnica y operativa de los distintos elementos del sistema, incluyendo tecnología, equipos y procesos operacionales, con el fin de garantizar su adecuado funcionamiento previo al inicio de la operación.

El seguimiento incluye la identificación del tipo de prueba, su estado de ejecución, los resultados obtenidos y las acciones de ajuste requeridas, permitiendo verificar el cumplimiento de los estándares de calidad, seguridad y desempeño establecidos para la puesta en marcha del sistema.

Tipo de prueba	sistema/componente	% programado	% ejecutado	% desviación	observaciones
Prueba técnica	Sistema Tecnológico de Recaudo Centralizado	0%	0%	0%	Se reciben los 3 principales medios de pago establecidos para el SRC (Pago en efectivo con validación electrónica, Cuenta ABT, EMV)
Prueba de Integración	Conexión con el Vacén	0%	0%	0%	En proceso de definición del diseño, desarrollo e implementación del estándar de interoperabilidad
Prueba operacional	Envío de Datos en formato del estándar de interoperabilidad desarrollado	0%	0%	0%	Se reciben bajo el formato establecido, la validación de los pagos para los 3 medios de pagos determinados
Prueba dinámica	Verificación de velocidad de comunicación	0%	0%	0%	Se valida el cumplimiento de la velocidad de comunicación desde el

					Hardware hasta su validación en el software ≤ 300 ms
Prueba de seguridad	Identificación y validación de seguridad TLS, Token	0%	0%	0%	Se identifica el cumplimiento de la estructura de los datos bajo los protocolos de seguridad TLS, Token

Tabla No. 35 Seguimiento de las pruebas

10. Componente Predial

En esta sección se presenta el estado de la gestión predial requerida para la ejecución del proyecto; no obstante, a la fecha, este componente se encuentra en proceso de análisis por parte de las áreas competentes del Ente Gestor, con el fin de definir las estrategias y decisiones pertinentes para su implementación.

Dicho análisis contempla la revisión de aspectos relacionados con la adquisición de predios y la identificación de posibles situaciones críticas, permitiendo evaluar eventuales afectaciones al cronograma del proyecto derivadas de la gestión predial.

Los resultados de este proceso serán incorporados en los siguientes informes, una vez se consoliden las definiciones técnicas, jurídicas y operativas correspondientes.

10.1 Estado del proceso de adquisición predial

Para la vigencia actual, se proyecta la gestión de dos (2) predios, mientras que la adquisición de los predios restantes se encuentra prevista para la siguiente vigencia, conforme a la priorización definida en función del cronograma de ejecución de las obras.

Grupo-Contrato o	Tipo predios	# predios	% predios programados	% predios entregados	% real entregado	% desviación	Fecha máxima de entrega para cumplir a vigente	Estado de la Gestión
	Predios requeridos	9	47%	0%	0%	-47%	31/12/2028	Actualmente y teniendo en cuenta los resultados del estudio de diseño operacional se está reformulando esta meta, teniendo en cuenta la optimización de recorridos y áreas. A la par desde el equipo del ente gestor se avanza en la pre-

								localización y análisis de posibles predios.
	Predios Públicos requeridos	0	0%	0%	0%	0%		
	Predios Privados requeridos	9	47%	0%	0%	-47%	31/12/2028	Actualmente y teniendo en cuenta los resultados del estudio de diseño operacional se está reformulando esta meta, teniendo en cuenta la optimización de recorridos y áreas. A la par desde el equipo del ente gestor se avanza en la prelocalización y análisis de posibles predios.

Tabla No. 36 Proceso de adquisición predial

10.2 Situaciones críticas o procesos especiales.

Contrato/ Tramo/ Grupo	ID predio	Estado de adquisición	Problema crítico (jurídico, social, ambiental, judicial, administrativo, ocupación)	Tipo de riesgo	Impacto en el cronograma (alto, medio, bajo)	Fecha máxima de solución para cumplir cronograma vigente	Estado de la acción en curso
------------------------------	--------------	--------------------------	--	----------------------	---	--	--

	Predio público	N/A	-	-	-	-	-
	Predio privado	En definición de áreas	-	-	bajo	1/04/2027	Análisis de área

Tabla No. 37 Situaciones críticas

Impacto alto – afecta la ruta crítica de ejecución, cronograma o entrada en operación

Impacto medio – afecta parcialmente

Impacto bajo – no afecta

10.3 Seguimiento Planes de Reasentamiento

No se ha identificado la necesidad de adelantar procesos de reasentamiento asociados al desarrollo del proyecto, en este sentido, el componente técnico y financiero relacionado con reasentamientos no ha sido activado, manteniéndose en estado no aplicable para la presente vigencia.

Unidad Social	# US a compensar	# US compensadas parcialmente	# US compensadas cerradas	# US no procede compensación	# US pendientes	# US acumuladas programadas	# US acumuladas atendidas	% programado	% real ejecutado
unidades sociales iniciales a compensar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unidades sociales grupo nuevo 1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
unidades sociales grupo nuevo 2	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabla No. 38 Seguimiento Planes de Reasentamiento

10.4 Situaciones críticas o procesos especiales.

Siguiendo la misma línea, no es posible determinar la existencia de procesos especiales o situaciones críticas asociadas a los predios requeridos, en tanto no se ha definido de manera definitiva la selección de los mismos.

Una vez se realice la identificación y definición de los predios, se procederá a evaluar la viabilidad de su adquisición y a identificar, en caso de presentarse, las condiciones particulares

Grupo/contrato	ID US	Estado	Tipo de dificultad	Días de atraso	Impacto en cronograma	Estado de la acción en curso
unidades sociales iniciales para compensar	-	-	--	-	-	-
unidades sociales grupo nuevo 1	-	-	-	-	-	-
unidades sociales grupo nuevo 2	-	-	-	-	-	-

Tabla No. 39 Situaciones críticas o procesos especiales

11. Componente Social

El presente apartado presenta el seguimiento a la gestión social del proyecto, incluyendo la implementación de los planes de reasentamiento y los programas de gestión social asociados a la ejecución de obras.

Se evalúa el cumplimiento de las metas sociales y su impacto en la aceptación y sostenibilidad del proyecto.

11.1 Seguimiento Social a Planes de Reasentamiento

La gestión social del proyecto se estructura a través de programas orientados a garantizar la adecuada atención de las comunidades potencialmente afectadas. En este sentido, se contemplan los programas de información, divulgación y consulta; atención de peticiones, quejas, reclamaciones y solicitudes; reposición de inmuebles (individuales o colectivos); asesoría para la reconstrucción de inmuebles afectados parcialmente; y restablecimiento de condiciones sociales.

NOTA: En el contexto actual no se ejecutan procesos de reasentamiento ni intervenciones sobre inmuebles afectados. Por lo tanto, el componente no aplica.

COMPONENTE SOCIAL MALLA VIAL

Programa	Meta total	% programado trimestre	% ejecutado	% cumplimiento	justificación	Posible impacto para el inicio de la operación
Información/divulgación	No aplica					
PQRS	No aplica					
Reposición de inmuebles	No aplica					
Asesoría reconstrucción	No aplica					
Restablecimiento de condiciones	No aplica					

COMPONENTE SOCIAL PARADEROS						
Programa	Meta total	% programado trimestre	% ejecutado	cumplimiento	justificación	Posible impacto para el inicio de la operación
Información/divulgación	No aplica					
PQRS	No aplica					
Reposición de inmuebles	No aplica					
Asesoría reconstrucción	No aplica					
Restablecimiento de condiciones	No aplica					

Tabla No. 40 Seguimiento Social a Planes de Reasentamiento

11.2 Seguimiento Planes de Gestión Social (Obra)

Se contemplan los programas de divulgación e información a la comunidad, restitución de bienes afectados, atención y participación ciudadana, pedagogía para la sostenibilidad del

proyecto, y vinculación de mano de obra local e influjo laboral. Su implementación se realizará de manera progresiva, conforme al avance de los proyectos.

Seguimiento Planes de Gestión social (Obra) MALLA VIAL							
Programa	Unidad	Meta	% Programa do trimestre	% Ejecutado trimestre	Cumplimiento	Justificación	Posible impacto para el inicio de la operación
B1 Información, divulgación y consulta		5 reuniones extraordinarias , Reunión de cierre, volanteo socialización inicio de obras de intersecciones, entrega de material de divulgación (200 Rotafolios)	5 reuniones	100%	100%	Las acciones de divulgación tienen como propósito informar y convocar a la comunidad y a las autoridades locales sobre las reuniones y actividades relevantes del proyecto. Para ello, se implementan diversas estrategias de comunicación, tanto imprevistas como sonoras, que facilitan el acceso oportuno a la información y fomentan la participación ciudadana. Estas acciones buscan fortalecer un sistema de comunicación asertiva entre la comunidad	

y el
contratista,
garantizando
una
divulgación
clara y
efectiva de
las
actividades
de la obra en
atención a la
ciudadanía.

B2 Restitución de bienes afectados		Entrega de 1009 actas de vecindad entregadas a interventoría correspondient e al mes de diciembre, así mismo, 314 cierres a predios y 10 cierres a monumentos; total de mil siete (1007) cierres, queda pendiente el cierre de los predios de City ópticas y Mono Polarizados por solicitudes de PQRS abiertas	1009	98%	98%	Establecer mecanismos de informativos para estaos actores sociales y de esta forma puedan, informar de forma oportuna a los ocupantes de los inmuebles influenciados a lo largo del proceso constructivo.	

GERENCIA GENERAL

B3 Atención y participación ciudadana		Durante este periodo no se recibieron PQRS de la comunidad, Se dio cierre a 5 PQR	Dar cierre a los 5 PQR	95%	95%	En este periodo se realizaron cinco (5) cierres a satisfacción se emitieron comunicados frente las solicitudes de la Con y el Portal de la Quinta, informando que las solicitudes no proceden ya que no corresponden a responsabilidad del contratista, lo anterior se verifica y garantiza cierre con interventoría. Quedan pendientes cierres de solicitudes verbales de los predios de City Ópticas y Mono polarizados.
--	--	---	------------------------	-----	-----	--

GERENCIA GENERAL

B4 Pedagogía para la sostenibili- dad del proyecto		Desarrollar tres Jornadas de pedagogía en Instituciones Educativas Públicas	3 Jornadas Pedagógicas	100%	100%	Durante este periodo no se desarrollaron jornadas formativas dirigidas específicamente al personal de obra. No obstante, se brindó acompañamiento a las capacitaciones pedagógicas realizadas en las instituciones educativas ubicadas en la zona de influencia del proyecto, actividades lideradas por el SETP. Las instituciones educativas visitadas fueron el Institución Educativa Boyacá, institución educativa Liceo Nacional y la Institución Educativa San Simón, donde se desarrollaron espacios pedagógicos orientados a informar a la población estudiantil sobre los proyectos que se vienen ejecutando, sus actividades	
---	--	---	------------------------------	------	------	---	--

constructivas y los beneficios que representan para el desarrollo y mejoramiento de la comunidad. Asimismo, en el marco de estas actividades se realizó la entrega de material didáctico, con el fin de fortalecer el proceso de socialización y generar apropiación del proyecto por parte de la comunidad educativa.

B5 Mano de obra local e influjo laboral		La no vinculación de mano de obra local se debe a que la obra ya finalizó, por lo que no existen actividades que requieran personal. En consecuencia, no es necesario realizar nuevas contrataciones.	N/A	N/A	N/A		

B6 Vinculación n de género		La no vinculación con enfoque de género se debe a que la obra ya finalizó, por lo que no existen actividades que requieran personal. En consecuencia, no es necesario adelantar procesos de contratación con criterios de inclusión de género.	N/A	N/A	N/A		
---	--	--	-----	-----	-----	--	--

Nota: Seguimiento Plan de Gestión Social en Obra (Enero – Marzo 2026)

En cumplimiento del Plan de Gestión Social en Obra, y conforme a los programas y componentes definidos, se reportan las siguientes actividades ejecutadas durante el periodo comprendido entre enero y marzo de 2026, en el marco del proyecto de rehabilitación de la malla vial:

Programa B1 – Divulgación e información: Se desarrollaron cinco (5) reuniones extraordinarias, una (1) reunión de cierre, actividades de volanteo para la socialización del inicio de obras en intersecciones, así como la entrega de material informativo, correspondiente a doscientos (200) rotafolios.

Programa B2 – Restitución de bienes afectados: Se realizó la entrega de mil nueve (1.009) actas de vecindad a la interventoría, correspondientes al mes de diciembre. Adicionalmente, se efectuaron trescientos catorce (314) cierres a predios y diez (10) cierres a monumentos, para un total de mil siete (1.007) cierres. Se encuentran pendientes los cierres correspondientes a los predios de City Ópticas y Mono Polarizados, debido a solicitudes de PQRS actualmente en trámite.

Programa B3 – Atención y participación ciudadana: Durante el periodo no se registró la radicación de nuevas PQRS por parte de la comunidad. No obstante, se gestionó y dio cierre a cinco (5) solicitudes previamente registradas.

Programa B4 – Pedagogía para la sostenibilidad del proyecto: No se desarrollaron jornadas formativas dirigidas específicamente al personal de obra. Sin embargo, se brindó acompañamiento a las actividades pedagógicas lideradas por el SETP de Ibagué en tres instituciones educativas del área de influencia, incluyendo la Institución Educativa Boyacá, el Liceo Nacional y la Institución Educativa San Simón. En estos espacios se realizaron jornadas de socialización sobre el alcance de los proyectos, sus actividades constructivas y beneficios, así como la entrega de material didáctico orientado a fortalecer la apropiación social del proyecto.

Programa B5 – Vinculación de mano de obra local: Durante el periodo reportado no se registró vinculación de personal de mano de obra local.

Programa B6 – Enfoque de género: No se reportó vinculación de personal bajo este enfoque durante el periodo evaluado.

Seguimiento Planes de Gestión social (Obra) Paraderos tipo III							
Programa	Unidad	Meta	% Programa do trimestre	% Ejecutado trimestre	Cumplimiento	Justificación	Posible impacto para el inicio de la operación

GERENCIA GENERAL

B1 Información, divulgación y consulta		9 jornadas de socialización en relación a avances de obra y campañas de sensibilización y pedagogía, Una Reunión de seguimiento al desarrollo de las actividades correspondientes al componente social del Proyecto Paraderos Tipo III, con la participación del equipo técnico y social del proyecto, la interventoría y el SETP Ibagué.	9 Jornadas de socialización y 1 Reunión de seguimiento	100%	100%	La implementación de la estrategia de divulgación permitió fortalecer el conocimiento, la comprensión y el alcance del proyecto por parte de la comunidad ubicada en el área de influencia. En este sentido, la gestión adelantada por el Consorcio Paraderos no se limitó únicamente a la entrega de información clara, precisa y oportuna, sino que estuvo orientada a propiciar espacios de acercamiento, socialización e interacción con los diferentes actores sociales presentes en la zona de intervención y sus alrededores. Como parte de esta estrategia, se desarrollaron actividades de difusión directa en territorio, las
--	--	--	---	-------------	-------------	--

						cuales incluyeron acercamientos a establecimientos comerciales, vendedores informales, transeúntes y población en general, con el fin de articular de manera efectiva a la comunidad y facilitar el entendimiento del propósito, alcance y beneficios del proyecto.	
B2 restitución de bienes afectados		Durante el periodo comprendido de enero y febrero del 2026 se realizó el levantamiento de dos (02) actas de entorno, las cuales se vincularon diferentes tramos de intervención del proyecto.	2 actas de entorno	100%	100%	El propósito principal de las actas de entorno es registrar el estado físico de los alrededores de las zonas de influencia a intervenir, incluyendo elementos como Postes de energía, Paraderos tipo II, bancas, señalización, andenes, luminarias, zonas verdes, parques y accesos,	

GERENCIA GENERAL

B3 Atención y Participación ciudadana		Durante el período comprendido entre los meses de enero y febrero de 2026 no se decepcionaron Peticiones, Quejas, Reclamos ni Sugerencias (PQRS) por parte de la comunidad en el marco del proyecto.	No se recepcionaron PRQ	100%	100%	Se evidencia que tanto el componente constructivo como el componente socioambiental han venido desarrollando sus actividades de manera articulada, garantizando una adecuada comunicación con la ciudadanía, la gestión oportuna de inquietudes y la ejecución de las obras bajo criterios de armonía, respeto y satisfacción comunitaria.
--	--	--	-------------------------	------	------	--

GERENCIA GENERAL

B4 Pedagogía para la sostenibili dad		Tres actividades de Pedagogía en instituciones educativas Publicas: el Liceo Nacional, el Colegio San Simón y el Colegio Técnico de Boyacá.	3	100%	100%	Se destacó la importancia estratégica de tres instituciones educativas el Liceo Nacional, el Colegio San Simón y el Colegio Técnico de Boyacá, considerando que en estas se desarrollaron intervenciones relacionadas con los proyectos de infraestructura. Dichas actuaciones estuvieron orientadas a fortalecer los procesos educativos y mejorar las condiciones académicas, beneficiando tanto a estudiantes como a docentes, y contribuyendo al desarrollo integral de la comunidad educativa.	
B5 Mano de obra local		La no vinculación de mano de obra local se debe a que la obra ya finalizó, por lo que no existen actividades que	N/A	N/A	N/A		

		requieran personal. En consecuencia, no es necesario realizar nuevas contrataciones.					
B6 Vinculación de género		La no vinculación con enfoque de género se debe a que la obra ya finalizó, por lo que no existen actividades que requieran personal. En consecuencia, no es necesario adelantar procesos de contratación con criterios de inclusión de género.	N/A	N/A	N/A		

Tabla No. 42 Seguimiento Planes de Gestión Social Proyecto Paraderos Tipo III

Nota: El componente social del proyecto de instalación de paraderos tipo III en Ibagué se desarrolló con el propósito de garantizar la adecuada articulación entre la comunidad, el proyecto y las obligaciones socioambientales, promoviendo la participación ciudadana, la gestión de impactos sociales y el fortalecimiento de la relación con los grupos de interés.

Durante el periodo evaluado, se ejecutaron diversas acciones en cumplimiento de los programas establecidos en el Plan de Implementación del Plan de Manejo Ambiental (PIPMA), destacándose las siguientes:

Programa de información y divulgación (B1): Se desarrollaron actividades de socialización dirigidas a la comunidad, implementadas en puntos estratégicos como centros comerciales, instituciones educativas y conjuntos residenciales. Estas jornadas cuentan con soportes documentales, tales como actas y registros fotográficos, que garantizan la trazabilidad del proceso.

Asimismo, se llevó a cabo una reunión de seguimiento al componente social del Proyecto Paraderos Tipo III, con la participación del equipo técnico y social, la interventoría y el SETP Ibagué, con el fin de evaluar avances y fortalecer la articulación interinstitucional.

Programa de restitución (B2): Se gestionaron los impactos generados por la intervención, mediante la identificación, documentación y atención de afectaciones, asegurando la reposición o compensación correspondiente, en cumplimiento de los compromisos adquiridos con la comunidad.

Programa de participación ciudadana y atención de PQRS (B3): Durante el periodo comprendido entre enero y febrero de 2026 no se recibieron Peticiones, Quejas, Reclamos ni Sugerencias (PQRS) por parte de la comunidad en el marco del proyecto.

No obstante, se fortalecieron los canales de interacción con la ciudadanía mediante la implementación de puntos móviles de atención, en los cuales se atendieron solicitudes y observaciones. Estos registros constituyen insumos para el seguimiento y la verificación del cumplimiento de las obligaciones sociales del proyecto.

Programa de pedagogía para la sostenibilidad (B4): Se adelantaron procesos de socialización y Pedagogía en instituciones educativas Públicas: el Liceo Nacional, el Colegio San Simón y el Colegio Técnico de Boyacá, con el fin de informar acerca de la importancia del uso de paraderos y su funcionalidad

Programa de vinculación de mano de obra local (B5): La no vinculación de mano de obra local se debe a que la obra ya finalizó, por lo que no existen actividades que requieran personal. En consecuencia, no es necesario realizar nuevas contrataciones

Programa de equidad de género (B6): La no vinculación con enfoque de género se debe a que la obra ya finalizó, por lo que no existen actividades que requieran personal. En consecuencia, no es necesario adelantar procesos de contratación con criterios de inclusión de género.

En términos generales, el componente social del proyecto se desarrolló conforme a los lineamientos establecidos en el PIPMA, evidenciando un adecuado relacionamiento con la comunidad, el cumplimiento de las obligaciones sociales y el fortalecimiento de la

participación ciudadana en el marco de la implementación del Sistema Estratégico de Transporte Público

NOTA: En este trimestre no se reporta informe del proyecto de semáforos

Planes preoperacionales desde el SETP

TEMA	OBJETIVO	POBLACIÓN IMPACTADA
Capacitación conductores a	Fortalecer competencias socioemocionales en los conductores para la gestión del estrés y la prevención de riesgos psicosociales.	500 conductores de transporte publico colectivo
Plan piloto de paraderos	Sensibilizar a la comunidad sobre la importancia del uso adecuado de los paraderos como estrategia para mejorar la movilidad, el orden urbano y la seguridad vial.	Se logró impactar alrededor de 18000 personas durante un mes de la campaña, dicha actividad estaba en el marco de la carrera 5 avenida 10 a la 80
Pedagogía en Instituciones educativas Publicas	Se realizó pedagogía con el fin de fomentar prácticas de movilidad segura y cultura ciudadana en relación con los proyectos del SETP.	Se desarrolló en 6 instituciones públicas con grupos de estudiantes que lideran proyectos de línea vial y ambiental
Jornadas de sensibilización a transeúntes en la zona centro de Ibagué	Socializar acerca del uso adecuado y cuidado de la infraestructura de los paraderos tipo banderín, al igual, que la importancia de la cultura ciudadana.	Se logro impactar alrededor de 100 transeúntes de la zona centro de la ciudad.

Tabla No. 43 Planes preoperacionales desde el SETP

12. Componente Ambiental

En esta sección se presenta el seguimiento a la gestión ambiental del proyecto, en el marco de los planes de manejo ambiental asociados a la ejecución de las obras.

Se analizan los niveles de cumplimiento de los programas ambientales y los posibles impactos sobre el desarrollo del proyecto y su entrada en operación.

Componente ambiental MALLA VIAL						
Programado	indicador	meta	% programa do trimestre	% ejecuta do	% cumplmien to	Posible impacto para el inicio de la operaci ón
Licencias ambientales	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
PMA	1	1	0	100	100	N/A
PIPMA	1	1	0	100	100	N/A
Manejo de Rads	Volumen de material Reutilizado / Material generado *100	N/A	N/A	N/A	95%	N/A
Control de emisiones	N° de vehículos con certificado técnico mecánico vigente / N° de vehículos totales x100	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Almacenamiento y manejo de materiales de construcción	Capacitaciones ambientales programadas/ Capacitaciones ambientales ejecutadas *100	2	100	100	95	N/A
Manejo de maquinaria, equipos y transporte	N° de vehículos con certificación técnico mecánica / N° total de vehículos *100	0	0	0	0	N/A

GERENCIA GENERAL

Manejo de residuos líquidos, combustibles, aceites y sustancias químicas	N° de capacitaciones ambientales realizadas/N° de capacitaciones ambientales programadas *100	0	0	0	0	N/A
Manejo de estructuras de aseo de la obra	Volumen de residuos entregados y dispuestos adecuadamente/Vol. de residuos generados *100	Lo requerido durante la ejecución en frente de trabajo	2m^3	100	95	N/A
	Capacitaciones ambientales programadas/Capacitaciones ambientales en manejo de residuos realizadas*100	0	0	0	95	
Control de emisiones atmosféricas	N° de vehículos con certificado técnico mecánico vigente /N° de vehículos totales *100	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Manejo de redes de servicio Público	N° de suspensiones de servicios públicos accidentales/redes de servicios públicos existentes*100	0	0	0	0	0
Compensaciones ambientales	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Hallazgos	Fuente	Impacto	Estado	Acción
SIN HALLAZGOS	N/A	N/A	N/A	N/A
SIN HALLAZGOS	N/A	N/A	N/A	N/A
SIN HALLAZGOS	N/A	N/A	N/A	N/A
SIN HALLAZGOS	N/A	N/A	N/A	N/A
SIN HALLAZGOS	N/A	N/A	N/A	N/A

Tabla No. 44 Seguimiento Componente Ambiental Proyecto Malla Vial Carrera 5ª

Nota: Este ítem sintetiza los principales avances y resultados del componente ambiental correspondientes al informe trimestral del proyecto de mejoramiento y rehabilitación de la malla vial de la carrera quinta, entre calles 10 y 58, en el marco del Sistema Estratégico de Transporte Público (SETP) de Ibagué.

Esta intervención, con una longitud aproximada de 10,1 kilómetros, constituye un eje estratégico para la movilidad urbana, al articular sectores residenciales, comerciales y administrativos. Su ejecución tiene como propósito optimizar la infraestructura vial, reducir los tiempos de desplazamiento y mejorar las condiciones de calidad de vida de la comunidad.

El desarrollo del proyecto se enmarca en el cumplimiento del Plan de Manejo Ambiental (PMA), aprobado en julio de 2025, así como en la observancia de la normatividad ambiental vigente, incluyendo la Ley 99 de 1993, el Decreto 2041 de 2014, la Resolución 472 de 2017 sobre residuos de construcción y demolición, y demás disposiciones aplicables en materia de gestión de recursos hídricos, calidad del aire, manejo de residuos y seguridad y salud en el trabajo.

Durante el periodo evaluado, se adelantaron meS.A.S técnicas con los equipos ambientales y sociales del SETP, la interventoría y el contratista, fortaleciendo la articulación institucional y asegurando la trazabilidad de las decisiones adoptadas. De igual forma, se realizó la verificación y validación de proveedores de materiales, tales como Agregados Martínez y Asfaltemos, garantizando condiciones de calidad y transparencia en la cadena de suministro.

En cuanto a la ejecución de actividades, se destacan las siguientes acciones:

Demoliciones y fundida de bordillos entre las calles 20 y 25, con disposición controlada de escombros.

Manejo adecuado de materiales de construcción, acompañado de capacitaciones ambientales con un cumplimiento del 100%; el almacenamiento de cemento se realizó en condiciones seguras, protegido de la intemperie.

Protección del arbolado urbano, sin intervención de sistemas radiculares ni reubicaciones, en coherencia con los lineamientos de conservación.

Inspección preoperacional de maquinaria y equipos, en el marco del sistema de seguridad y salud en el trabajo.

Gestión de residuos líquidos y sustancias químicas, mediante la implementación de medidas preventivas para evitar afectaciones ambientales.

Señalización y manejo de accesos viales, orientados a garantizar la seguridad de peatones y conductores.

Es importante resaltar que, durante el periodo reportado, no se realizaron actividades relacionadas con la producción o aplicación de asfalto ni se contó con maquinaria pesada en operación, lo cual contribuyó a la reducción de emisiones atmosféricas y niveles de ruido.

En términos generales, el proyecto presenta un avance conforme a lo establecido en el PMA y la normatividad ambiental aplicable, garantizando la protección de los recursos naturales y la seguridad de la comunidad. Las acciones implementadas evidencian un enfoque orientado a la sostenibilidad, la gestión responsable y la adecuada articulación institucional.

Componente ambiental Paraderos Tipo III						
Programado	indicador	meta	% programa do trimestre	% ejecutado	% cumplimiento	Posible impacto para el inicio de la operación
Licencias ambientales	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
PMA	1	1	0	100	100	N/A
PIPMA	1	1	1	100	100	N/A
Manejo de RCD's	Volumen de RCD dispuesto en escombrera/Volumen de RCD totales generados x 100	413 m ³	100	100	95	NA
Control de emisiones	Volumen de RCD reutilizado/Volumen de RCD dispuesto en la escombrera en obra x 100	0	0	0	0	N/A
Almacenamiento y manejo de materiales de construcción	# Medidas implementadas / Medidas requeridas X 100	13/13	100	100	95	N/A

GERENCIA GENERAL

Manejo de maquinaria, equipos y transporte	Volumen de material utilizado por 24 h/Volumen de material depositado en obra por 24h X100	7.92m ³	100	100	95	N/A
Manejo de residuos líquidos, combustibles, aceites y sustancias químicas	No. de vehículos con certificados técnico mecánica/No. total, de vehículos utilizados x 100	16/16*100				N/A
Manejo de estructuras de aseo de la obra	No. de mantenimientos realizados a equipos /No. de mantenimientos Programados a equipos x 100	1	1	1	95	N/A
	Volumen de RCD con disposición final semanalmente /Volumen de RCD generados semanalmente x 100	95.3m ³ /98.3 m ³	100	97	97	N/A
Control de emisiones atmosféricas	Número de brigadas de aseo realizadas por actividad terminada / Número de brigadas de aseo Programadas x100	Total de áreas intervenidas en la jornada	100	100	95	N/A
Manejo de redes de servicio Público	Número de zonas humectadas en días de no lluvia/ Número de humectación Programadas x100	Total de áreas intervenidas en la jornada	100	100	95	N/A
Compensacion es ambientales	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Hallazgos	Fuente	Impacto	Estado	Acción
Presencia de individuo arbóreo, ubicado en inmediaciones a la IE Liceo Nacional, el cual por su ubicación y estado generaba conflicto respecto al área que se pretendía intervenir para la adecuación de un andén, a su vez, representaba un factor de riesgo debido a la inclinación que presentaba el individuo arbóreo.	Biológica	construcción	cerrado	Siguiendo los protocolos establecidos, se solicitó una visita técnica por cuenta de la Secretaría de Ambiente y Gestión del riesgo de la Alcaldía de Ibagué, la cual, a su vez extendió la solicitud a CORTOLIMA. una vez efectuada la etapa formal, se procedió a realizar visita técnica con profesionales de la SAGR y CORTOLIMA para evaluar el estado del individuo arbóreo y las medidas a tomar para su adecuado manejo; como resultado, según concepto del profesional acompañante de CORTOLIMA respaldado con acta de visita técnica, se aprobó la tala del individuo arbóreo por representar un factor de riesgo en la zona dadas las condiciones del mismo. una vez esto, se procedió a escalar la solicitud y programación de tala a la entidad encargada de estas labores en la ciudad de Ibagué, en este caso dicha actividad corresponde a INFIBAGUE, la cual programó la tala y en los días posteriores efectuó la misma, permitiendo así el avance de la adecuación de andén

Tabla No. 45 Seguimiento Componente Ambiental Proyecto Paraderos Tipo III

El componente ambiental del proyecto de instalación de paraderos tipo III en Ibagué se desarrolló con el propósito de garantizar la prevención, mitigación, corrección y compensación de los impactos derivados de las actividades constructivas, en cumplimiento de la normatividad vigente y de los lineamientos del Plan de Manejo Ambiental. Durante el periodo evaluado se ejecutaron acciones específicas en torno al manejo de residuos, materiales, maquinaria, estructuras y control de emisiones, todas orientadas a asegurar la sostenibilidad del proyecto y la protección del entorno urbano.

En relación con el manejo de residuos de construcción y demolición (D1), se adelantaron procesos de recolección, transporte y disposición final en escombreras autorizadas, con registros fotográficos y planillas de control que evidencian la trazabilidad de los materiales. Se realizaron cálculos de generación de RCD y se verificó la disposición en sitios aprobados por la autoridad ambiental, garantizando el cumplimiento de los permisos otorgados por CORTOLIMA.

Respecto al almacenamiento y manejo de materiales de construcción (D2), se implementaron medidas de organización y control en los frentes de obra, asegurando que los insumos fueran almacenados en condiciones adecuadas para evitar pérdidas, contaminación o riesgos de seguridad. Se verificó el suministro de materiales y se documentó la relación de proveedores, fortaleciendo la transparencia y la trazabilidad del proceso.

En el componente de manejo de maquinaria, equipos y transporte (D4), se realizó un inventario de equipos y vehículos empleados en la obra, con seguimiento a su operación y mantenimiento. Se implementaron controles para minimizar riesgos asociados al transporte de materiales y se verificó el cumplimiento de las normas de seguridad vial en la circulación de maquinaria pesada.

El programa de manejo de estructuras y aseo en la obra (D6) incluyó actividades de limpieza, orden y disposición adecuada de elementos constructivos, con el fin de mantener las áreas intervenidas libres de obstáculos y en condiciones seguras para trabajadores y transeúntes. Se documentaron las acciones de aseo y se verificaron indicadores de cumplimiento.

Finalmente, en el control de emisiones atmosféricas y ruido (D9) se aplicaron medidas de mitigación para reducir el impacto de polvo, gases y ruido generado por las actividades constructivas. Se realizaron monitoreos y se implementaron prácticas de control como humectación de áreas, mantenimiento preventivo de equipos y delimitación de horarios de trabajo, con el fin de proteger la salud de la comunidad y de los trabajadores.

Componente ambiental Semáforos Fase I						
Programado	indicador	meta	% programado trimestre	% ejecutado	% cumplimiento	Posible impacto para el inicio de la operación
Licencias ambientales	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
PMA	1	1	0	0	100	
PIPMA	1	1	1	100	100	
Manejo de RCD's						
Control de emisiones						
Almacenamiento y manejo de materiales de construcción						

Manejo de maquinaria, equipos y transporte						
Manejo de residuos líquidos, combustibles, aceites y sustancias químicas						
Manejo de estructuras de aseo de la obra						
Control de emisiones atmosféricas						
Manejo de redes de servicio Público						
Compensaciones ambientales						

Hallazgos	Fuente	Impacto	Estado	Acción
	N/A	N/A	N/A	N/A

Tabla No. 46 Seguimiento Componente Ambiental Proyecto Semáforos Fase I

En cuanto a los componentes transversales, tanto el Plan de Manejo Ambiental (PMA) como el Plan de Manejo de Tránsito (PMT) presentan avances del 47,% frente a valores programados superiores al 76%, evidenciando atrasos significativos que impactan la habilitación de frentes de trabajo, la continuidad operativa y el cumplimiento de requisitos normativos, lo cual incrementa el nivel de riesgo del proyecto.

Cabe destacar que el contratista cumplió con la oportuna entrega del Plan de Manejo Ambiental (PMA) a mediados del año 2025, el cual fue revisado y aprobado por la interventoría y posteriormente contó con el visto bueno del Ente Gestor; sin embargo en cuanto a la obligación de entrega del Plan de Implementación del Plan de Manejo Ambiental (PIPMA) pese a las solicitudes reiterativas, la entrega del mismo se realizó durante el

trimestre reportado en el presente informe trimestral (2026-1), el documento fue remitido a la interventoría la cual dio su aprobación y contó con visto bueno de la entidad, especificando que el documento contaba con los lineamientos técnicos mínimos para su aprobación, así las coS.A.S se realizará seguimiento a la adecuada implementación del PIPMA en el plazo restante de la ejecución de la obra así como el seguimiento a la información retroactiva de periodos anteriores para evidenciar por cuenta del contratista y criterio técnico de la interventoría los avances reales y falencias presentadas en este componente durante el año 2025.

13. Alertas y riesgos críticos

El presente apartado consolida la identificación y seguimiento de las alertas y riesgos críticos del proyecto, incluyendo su estado, nivel de impacto y evolución durante el periodo de reporte.

Se describen las acciones implementadas para su mitigación, así como las medidas pendientes, con el fin de garantizar la adecuada gestión de riesgos y la continuidad del proyecto.

Periodo/Tri mestre	Alerta	Causa	Impacto (tiempo, costo, operación)	Nivel (Verde, naranja, rojo)	Acción prevista	Fecha solución
Primer trimestre 2026	FET no implementado ni con estudios	El sistema no cuenta con modelo financiero actualizado	Costo	Alto	Creación Fondo de Estabilización	31/12/2026
Primer trimestre 2026	Inconformidad generalizada con transportadores	Tabla de venta y renta	Costo	Alto	Construcción de acuerdo	31/08/2026
Primer trimestre 2026	Obsolescencia de flota sin plan de reposición	Definición de la operación	Costo y Operación	Alto	Definición de esquema de reposición y renovación	31/08/2026
Primer trimestre 2026	Retraso contrato de semaforización	Adquisición de equipos tecnológicos	Tiempo	Medio	Mejora miento de rendimientos, seguimiento	31/05/2026

					ento y vigilanci a	
Primer trimestre 2026	Propuesta APP tranvía podría redefinir convenio	Esta propuesta podría afectar la naturaleza del CONPES 4017 de 2020	Operació n	Alto	La iniciativ a de la APP es privada y depend e 100% del privado la present ación de la factibili dad.	31/05/2 026
Primer trimestre 2026	Dependencia de concertación con transportadores para viabilidad del sistema	Voluntad de los transportadores	Operació n	Alto	Constru cción de acuerdo	31/08/2 026

Tabla No. 47 Alertas y riesgos críticos

14. Anexo de comunicaciones y seguimiento fotográfico

La Oficina de Comunicaciones y Gestión Social de TransMusical Ibagué aún no está creada oficialmente; sin embargo, se cuenta con un equipo multidisciplinario que realiza esta labor con el fin de planificar, coordinar y ejecutar las estrategias de comunicación y relacionamiento con la ciudadanía, promoviendo el uso del sistema de transporte público y fortaleciendo el vínculo entre la entidad y la comunidad.

Su labor se enfoca en garantizar que la información sobre rutas, servicios, novedades y campañas llegue de manera clara, oportuna y accesible a los usuarios, contribuyendo a una movilidad más organizada y participativa en la ciudad.

Entre sus principales funciones se destacan:

- Comunicación institucional: difusión de información oficial sobre el sistema, sus servicios, cambios operativos y campañas pedagógicas.
- Estrategias digitales y medios: gestión de redes sociales, medios de comunicación y producción de contenidos informativos.
- Cultura ciudadana: desarrollo de campañas que fomenten el uso adecuado del transporte público, el respeto y la convivencia entre usuarios.

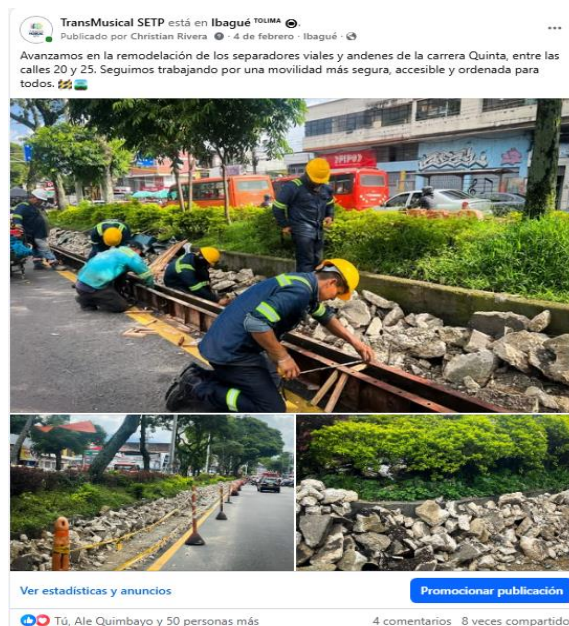
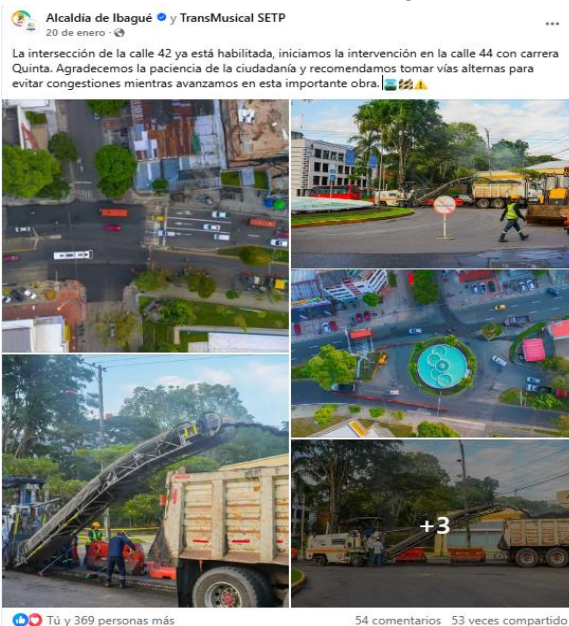
- Gestión social y comunitaria: acercamiento con comunidades, líderes y usuarios para escuchar necesidades, resolver inquietudes y promover la participación.
- Atención y pedagogía al usuario: orientación sobre el uso del sistema, rutas, paraderos y beneficios del transporte público.
- Manejo de crisis comunicacional: respuesta oportuna ante situaciones que puedan afectar la operación o la percepción del sistema.

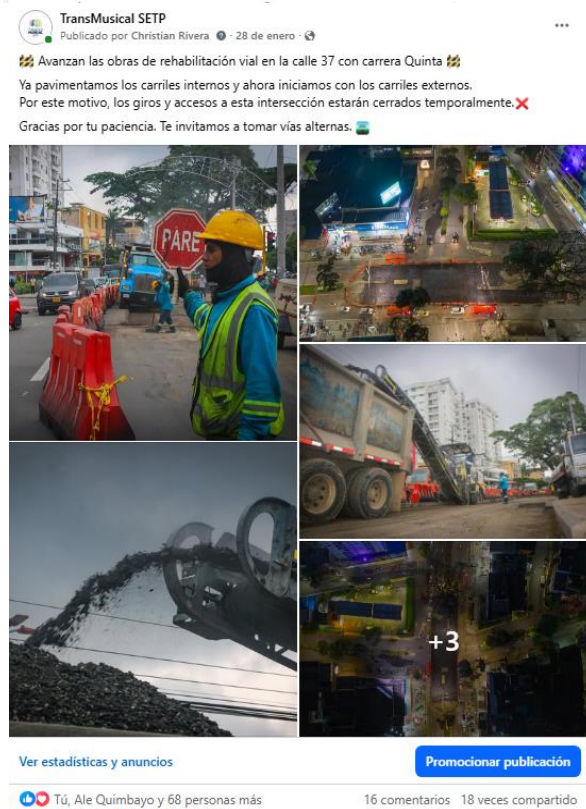
En este sentido, el equipo cumple un papel clave en la construcción de confianza entre TransMusical y la ciudadanía, aportando a la consolidación de un sistema de transporte público eficiente, cercano y enfocado en el bienestar de los usuarios.

Avance del trimestre actual del proyecto

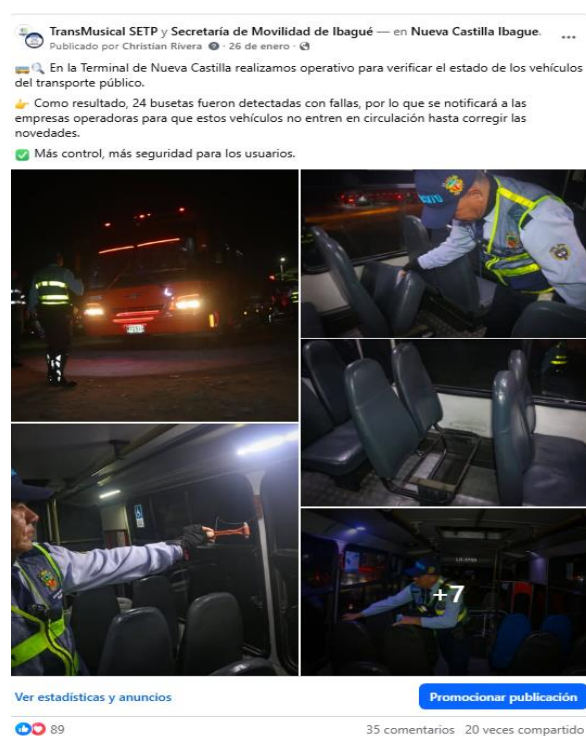
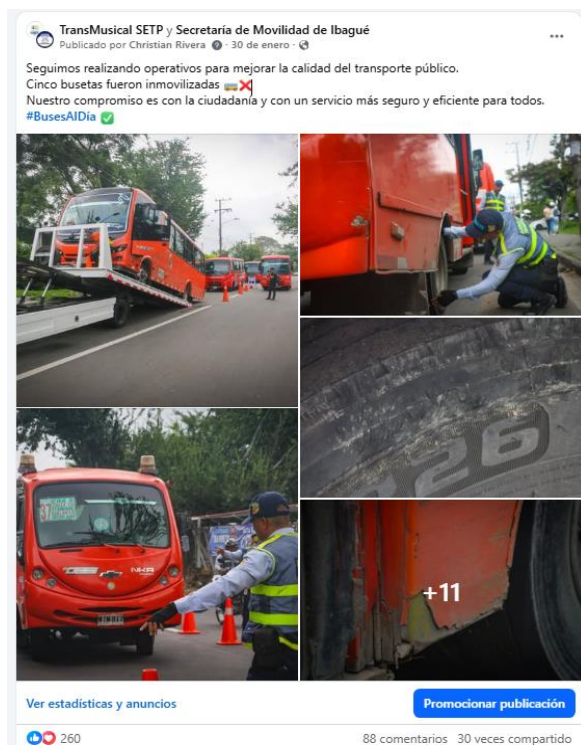
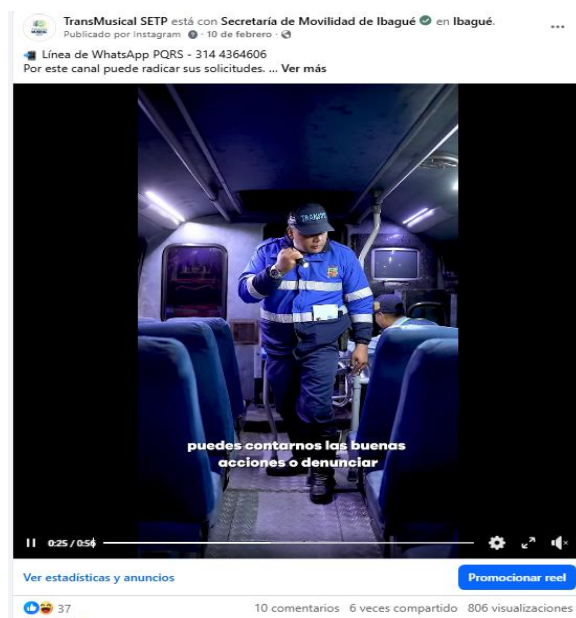
A continuación, se consolidan las actividades realizadas durante el primer trimestre de 2026, evidenciando el trabajo articulado y el desarrollo de estrategias orientadas a fortalecer la información institucional, promover la cultura ciudadana y mejorar la relación con los usuarios del sistema, garantizando una comunicación oportuna, cercana y efectiva con la comunidad.

Se realizó un seguimiento permanente y detallado a las obras en general que viene desarrollando el SETP, como lo son la rehabilitación de la Carrera Quinta, Instalación de Paraderos tipo III y Modernización Semafórica, con el propósito de mantener informada a la ciudadanía sobre los avances, intervenciones y posibles afectaciones en la movilidad. A través de diferentes estrategias comunicativas y acciones de gestión social, se socializaron oportunamente los cambios operativos, desvíos y recomendaciones para los usuarios del sistema de transporte público, garantizando |.





También se realizó la creación de la campaña “**Buses al Día**”, en conjunto con la Secretaría de Movilidad, orientada a la verificación y supervisión de los buses, así como a garantizar la correcta prestación del servicio de transporte público. Esta iniciativa permitió fortalecer los procesos de control, promover el cumplimiento de las condiciones técnicas y operativas de los vehículos y generar mayor confianza en los usuarios frente a la calidad del servicio





**TRANS
MUSICAL**
SETP

GERENCIA GENERAL

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGÜE S.A.S
SETP IBAGÜE S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208

Adicionalmente, se creó una línea amiga, mediante la cual los ciudadanos pueden reportar y radicar sus denuncias relacionadas con el transporte público, facilitando la participación ciudadana y permitiendo una atención más oportuna y efectiva a las inquietudes y situaciones presentadas por los usuarios.



Se desarrolló el plan piloto de paraderos durante un mes, con el objetivo de culturizar a la ciudad de Ibagué en el uso adecuado de estos espacios. Durante este periodo, se llevó a cabo una intensa jornada de pedagogía orientada a sensibilizar a los ciudadanos sobre la importancia de respetar los puntos establecidos para el ascenso y descenso de pasajeros contribuyendo así al orden, la seguridad y la mejora en la prestación del servicio.



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp



@transmusicalsetp





TRANS
MUSICAL
SETP

GERENCIA GENERAL

SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE
PÚBLICO DE IBAGUÉ S.A.S
SETP IBAGUÉ S.A.S
NIT. 901287299-5
Centro Comercial Acqua World Trade Center
Oficina 1201-1202-1208



TransMusical SETP está en Ibagué Ciudad Musical.

Publicado por Instagram · 20 de marzo a las 7:32 am · Ibagué ·

Entre todos construimos cultura ciudadana. Usar el transporte público de forma ordenada también es respetar a los demás. 🇨🇴 🇨🇴 🇨🇴 #SubeteAlBus



Ver estadísticas y anuncios

Promocionar reel

69

15 comentarios · 13 veces compartido · 2,7 mil visualizaciones



TransMusical SETP

Publicado por Christian Rivera · 25 de marzo a las 8:41 am ·

Llevamos 24 días de trabajo constante, de diálogo y aprendizaje en las calles. El plan piloto de paraderos ya empieza a cambiar hábitos y a mejorar la movilidad. Con compromiso y presencia, seguimos sembrando cultura ciudadana en Ibagué. #SubeteAlBus



Ver estadísticas y anuncios

Promocionar publicación

175

47 comentarios · 25 veces compartido



TransMusical SETP

Publicado por Christian Rivera · 17 de febrero ·

Durante una semana, los conductores del transporte público colectivo se capacitan en control de emociones y uso adecuado de los paraderos tipo banderín, con el fin de mejorar la atención al usuario y fortalecer la cultura ciudadana. 🇨🇴 🇨🇴 🇨🇴 #SubeteAlBus



Ver estadísticas y anuncios

Promocionar publicación

Tú, Ale Quimbayo y 92 personas más

30 comentarios · 18 veces compartido



ventanillaunica@transmusical.gov.co



314 436 4606



www.transmusical.gov.co



Transmusical



@transmusicalsetp

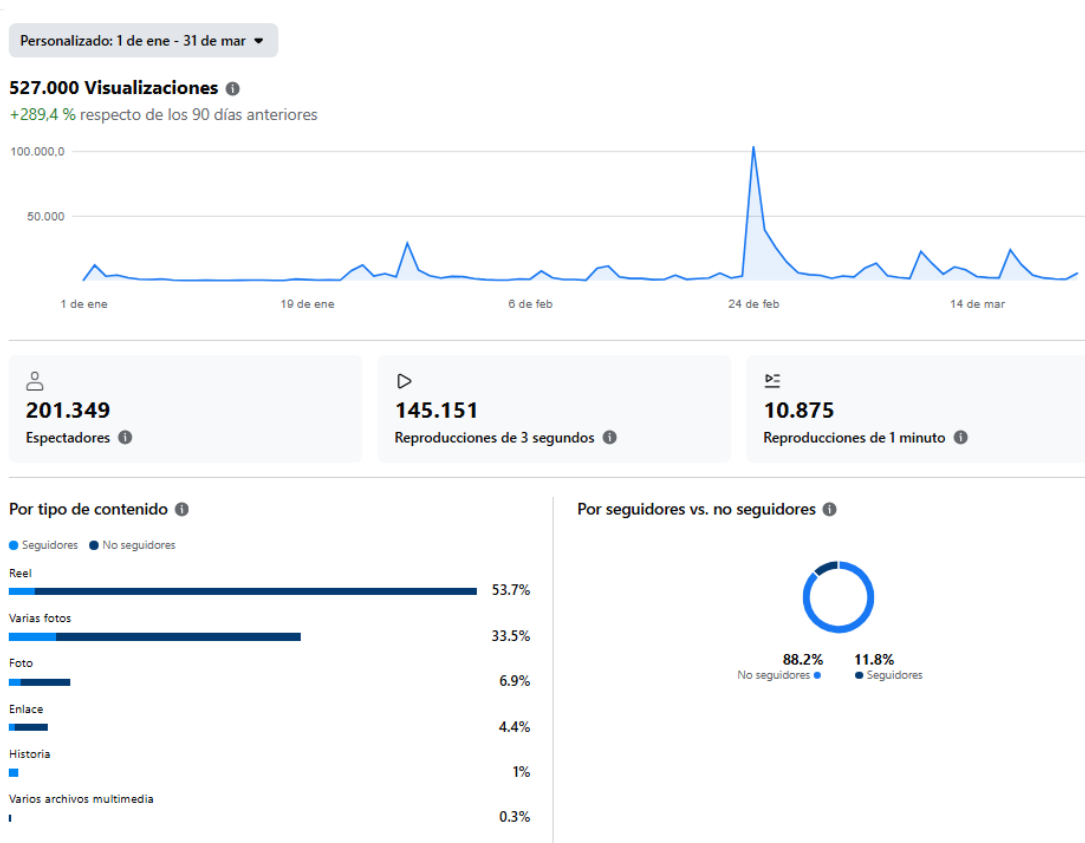


@transmusicalsetp



En conclusión, durante el primer trimestre de 2026, el equipo de Comunicaciones y Gestión Social de TransMusical Ibagué desarrolló un trabajo integral y articulado, enfocado en fortalecer la relación con la ciudadanía y mejorar la percepción del sistema de transporte público. A través del seguimiento a las obras ejecutadas por el SETP, se garantizó una comunicación oportuna sobre avances y afectaciones en la movilidad, permitiendo a los usuarios adaptarse de manera informada a los cambios en la operación.

En conjunto, estas acciones reflejan el compromiso del equipo por consolidar un sistema de transporte público más organizado, cercano y eficiente, evidenciando avances significativos en comunicación, cultura ciudadana y gestión social, en beneficio de todos los usuarios de TransMusical Ibagué.



Durante el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de marzo de 2026, se evidenció un crecimiento significativo en el alcance y desempeño de los contenidos digitales, alcanzando un total de 527.000 visualizaciones, lo que representa un incremento del 289,4 % en comparación con los 90 días anteriores. Este resultado refleja el impacto positivo de las estrategias de comunicación implementadas.

En cuanto a la interacción de los usuarios, se registraron 201.349 espectadores, junto con 145.151 reproducciones de tres segundos y 10.875 reproducciones de un minuto, lo que

demuestra un nivel importante de retención y consumo de contenido por parte de la audiencia.

El análisis por tipo de contenido evidencia que los Reels fueron el formato más efectivo, concentrando el 53,7 % del total, seguidos por las publicaciones de varias fotos con un 33,5 %, lo que confirma la relevancia de los contenidos dinámicos y visualmente atractivos dentro de la estrategia digital.

Por otra parte, se destaca que el 88,2 % del alcance provino de usuarios no seguidores, mientras que solo el 11,8 % corresponde a seguidores, lo cual indica una alta capacidad de expansión y posicionamiento de la marca, logrando impactar nuevas audiencias y fortalecer la visibilidad institucional.

En términos generales, estos resultados evidencian una estrategia digital efectiva, con un crecimiento sostenido en el alcance, una adecuada selección de formatos de contenido y una alta penetración en públicos nuevos, contribuyendo al posicionamiento de TransMusical Ibagué en el entorno digital.



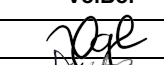
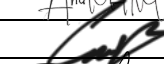
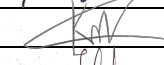
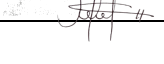
El análisis de la audiencia evidencia que el público impactado se concentra principalmente en rangos de edad entre 25 y 44 años, destacándose el grupo de 25 a 34 años con un 35,1%, seguido por el rango de 35 a 44 años con un 31,3 %, lo que indica una fuerte presencia de población joven-adulta dentro de la estrategia digital.

En cuanto a la distribución geográfica, se observa que la mayor parte de la audiencia proviene de Ibagué, Colombia con un 87,5%, seguido a gran distancia por ciudades como Bogotá (7,2%) y otros municipios como Espinal (1,8%) y Neiva, lo que confirma un alto nivel de impacto local, alineado con el enfoque territorial de la entidad.

A nivel nacional e internacional, el alcance se concentra principalmente en Colombia con un 96,5%, con una mínima presencia en países como Estados Unidos (1,5%), España y Ecuador, evidenciando una penetración principalmente nacional con ligeros alcances internacionales.

En términos generales, estos datos reflejan que la estrategia de comunicaciones está logrando impactar de manera efectiva al público objetivo local, especialmente en segmentos de edad clave, fortaleciendo la presencia institucional en el territorio y consolidando su alcance en la ciudad.


ROCÍO LOZANO DELGADO
GERENTE GENERAL

	Nombre	Cargo	Vo.Bo.
Revisó y aprobó	Ximena Alexandra García Castillo	Jefe Oficina de Planeación	
Revisó y aprobó	Carlos Fernando Gutiérrez Gamboa	Director Operativo	
Revisó y aprobó	Maria Alexandra Lozano Guarnizo	Jefe Oficina Asesora Jurídica	
Revisó y aprobó	Fabian Mauricio Moreno Rubio	Director Financiero	
Proyectó	Ana Maria Hernandez Martínez	Contratista	
Proyectó	Cristhian David Bocanegra	Contratista	
Proyectó	Darwin Lizarazo	Contratista	
Proyectó	Laura Maritza moreno silva	Contratista	
Proyectó	Keisy Michell Leonel Bohorquez	Contratista	
Proyectó	Juliana Bulla	Contratista	